

N°	Description	ref	N°	Description	ref
1	Chassis	M005-SP19	21	Détails caisse	M005-SP03
2	Palpeurs	M005-SP20	22	platelages	M005-SP14
3	Essieux	M005-SP10	23	bloc hydraulique	M005-SP23
4	carters	M005-SP09	24	Grue	M005-SP25
5	Moteur	M005-SP11	24	chasse neige	M005-SP24
6	attelage	M005-SP01			
7	carte électronique	M005-SP21			
8	décodeur et HP	M005-SP22			
9	feux complets	M005-SP13			
10	habillage châssis	M005-SP08			
11	détails châssis	M005-SP07			
12	Marchepieds	M005-SP02			
13	Vitrage	M005-SP16			
14	caisse	M005-SP15			
15	capot	M005-SP12			
16	détail cabine	M005-SP18			
17	éclairage cabine	M005-SP17			
18	traverse arrière	M005-SP06			
19	traverse avant	M005-SP05			
20	tampons (x 4)	M005-SP04			

DRAISINE DU 65

NOTICE D'UTILISATION

- 1 - GÉNÉRALITÉS
- 2 - ATTELAGE
- 3 - MONTAGE DES ACCESSOIRES
- 4 - INSTALLATION D'UN DÉCODEUR
- 5 - ENTRETIENS ET LUBRIFICATION
- 6 - PIÈCES DÉTACHÉES

1 - Généralités

Une locomotive REE est un produit finement détaillé et qui présente de nombreuses fonctionnalités. Il convient donc de respecter quelques consignes quand à l'utilisation de votre modèle.

Commencez par sortir la locomotive avec son thermoformé du logement en mousse. Ceci permet de manipuler le modèle sans risque de casse. Ensuite, ouvrez le thermoformé et prenez la machine avec précaution pour la positionner sur la voie. L'utilisation d'une rampe de mise sur voie peut apporter une aide appréciable.

Ca y est, votre machine est prête à rouler.

Ce modèle a été conçu pour circuler sur les rayons les plus serrés soit des courbes de rayons R=360mm (R1).

L'ensemble de l'équipe REE modèles vous souhaite de longues séances de jeux avec votre modèle.

GARANTIE

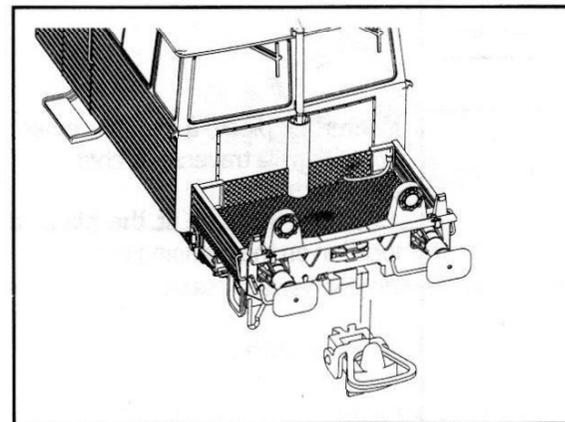
Sachez que votre modèle bénéficie d'une garantie d'un an pièce. Cette garantie n'est applicable que sur présentation d'une facture d'achat mentionnant la date d'achat de votre modèle.

2 - Attelage

La machine est équipée d'une tête d'attelage à boucle normalisée, montée dans un boîtier répondant à la norme NEM 363. Si vous souhaitez équiper votre machine d'une autre tête d'attelage, il suffit de glisser la tête vers le bas et de la remplacer par celle de votre choix.

A titre indicatif, voici les références des têtes d'attelage les plus courantes:

- Fleischmann PROFI ref 6570
- Roco ref 40286 ou ref 40287

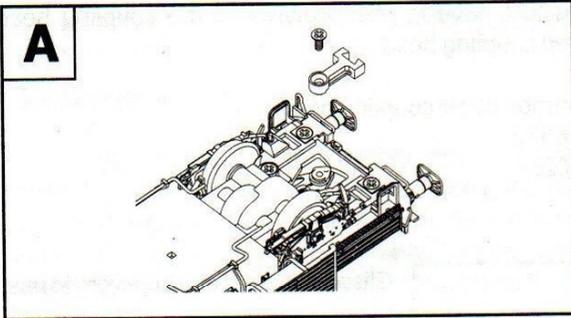


Glissez la tête d'attelage vers le bas.

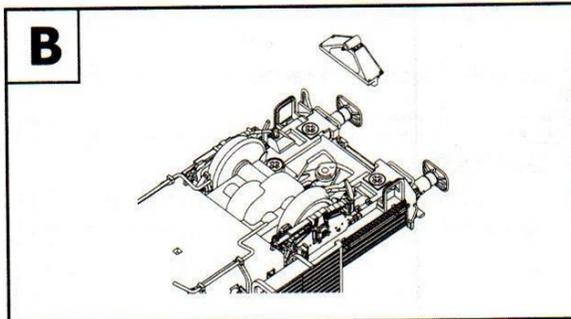
3 - Montage des accessoires

La draine DU 65 est livrée prête à rouler, c'est à dire pourvue de son attelage normalisé.

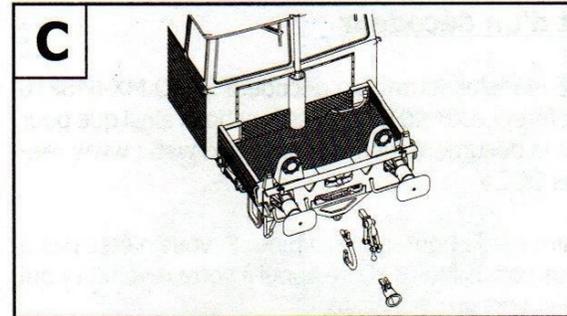
Un sachet de détaillage permet d'équiper la traverse arrière à l'image de la vraie machine.



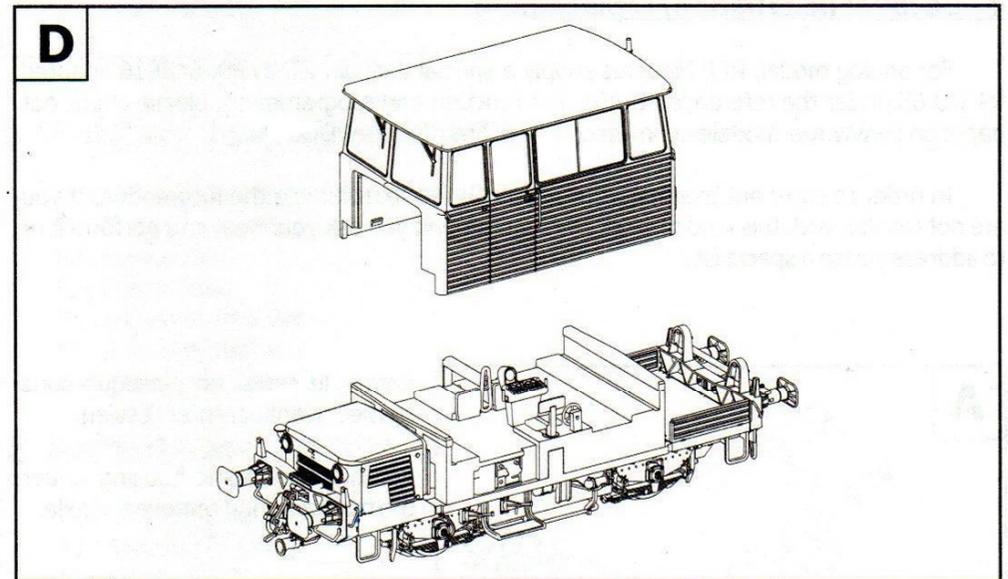
Dévisser le timon d'attelage.



Monter la pièce à l'emplacement prévu dans la traverse de choc.



Monter les accessoires de la traverse dans les trous prévus à cet effet.



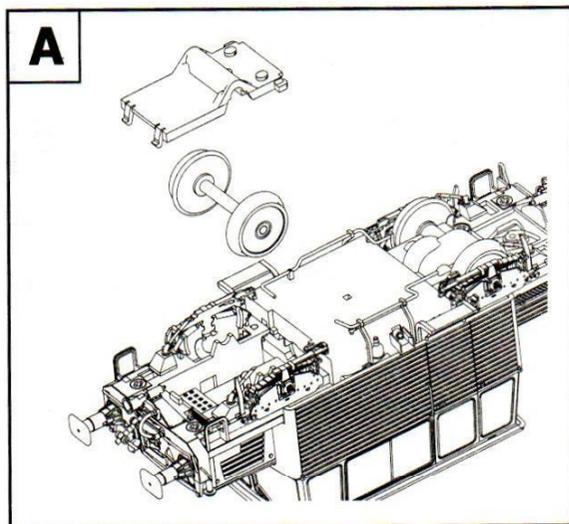
levage de la caisse: écarter délicatement les flancs de la caisse et la faire glisser vers le haut.

Faire attention aux ridelles de la benne.

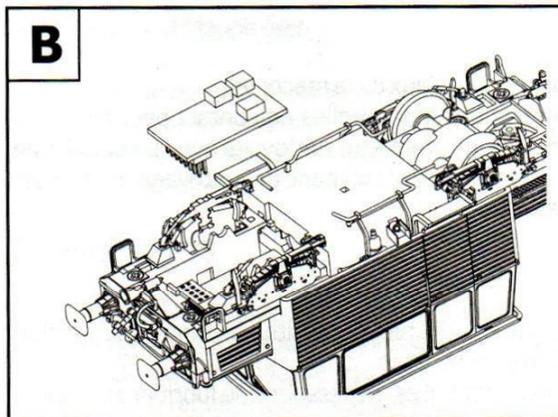
4 - Installation/remplacement d'un décodeur

Pour les machines analogiques REE Modèles fournit un décodeur ZIMO MX-648P16 Spécial adapté à cette machine sous la référence XB-401. Pour les fonctions ainsi que pour la programmation, il faut vous reporter à la documentation sur notre site web : www.ree-modeles.com, rubrique « fiches pratiques DCC »

Pour cette opération, il est nécessaire de démonter la machine. Si vous n'êtes pas à l'aise avec ce genre d'opération, nous vous conseillons de faire appel à votre revendeur qui saura effectuer l'opération ou vous aiguiller vers un spécialiste.



Retirer le carter en plastique sous l'essieu avant et retirer l'essieu.



Installer le décodeur et remonter l'essieu et le carter. Attention aux palpeur de courant lors du remontage de l'essieu.

5 - Fonctions du Décodeur Sonore

- F0 : Allumage des feux - éclairage directionnel
- F1 : Son moteur Démarrage / Arrêt
- F2 : Klaxon court
- F3 : Klaxon long
- F4 : Klaxon de chantier !
- F5 : Eclairage cabine
- F6 : Vitesse Manoeuvre

6 - Entretien et lubrification

Pour ces opérations, vous pouvez vous aider du plastique thermoformé pour maintenir la machine à l'envers sans risque de casse.

Nettoyage:

Le modèle DU 65 prend le courant par les 2 essieux de la machine.

L'encrassement des bandes de roulement et des lamelles de contact peut altérer la bonne prise de courant de votre modèle. Elles peuvent être nettoyées avec un coton-tige imbibé d'alcool. Une solution pratique consiste à utiliser un banc de nettoyage ou de fines brosses métalliques pour le nettoyage des roues.

Lubrification:

Votre modèle est livré prêt à rouler. Il ne nécessite aucune lubrification complémentaire durant les premières heures de services.

Après une longue période de fonctionnement, il est nécessaires de lubrifier aux points de roulement des essieux. Retourner la machine et lubrifier sans excès les axes de roue sur leur palier.

Pour un démontage plus important du modèle, vous pouvez demander conseil au service après vente de REE ou vous adresser à un détaillant spécialisé distributeur de la marque.

7 - Pièces détachées

En cas de besoins, la société REE dispose d'un stock de pièces détachées.

Pour toute commande, il faut préciser les références du modèle et des pièces demandées (voir éclaté du modèle et le tableau répertoriant l'ensemble de ses composants ci-dessous).

