

GRUE ROBEL AVEC FLECHE MOTORISEE Ref 2620

Extrait de la notice Viessmann traduite par nos soins et édulcorée également par nos soins pour une meilleure compréhension.
Seuls les points fondamentaux ont été traduits

Les paramétrages que vous êtes susceptible de réaliser sur votre grue ROBEL sont effectués sous votre propre responsabilité et ne saurait en aucun cas engager la responsabilité d'Espaceraïls

LISTE DES FONCTIONS REELLES

- F0 = Phares, direction en avant/arrière avec changement de sens (blancs rouges)
- F1 = Module sonore activé / désactivé
- F2 = Klaxon
- F3 = Mode de commutation de la grue au véhicule mouvement et vice versa F5 doit être désactivée
- F4 = Néant
- F5 = Ramener la grue en position de base
- F6 = Gyrophare
- F7 = Eclairage de la cabine de conduite
- F8 = Phares avant éteints
- F9 = Phares arrière éteints
- F8+F9 = Allumage de tous les blancs
- F10 = Compresseur
- F11 = Suppression frein

4.2 Fonctions et mapping des fonctions

Astuce: Pour certaines fonctions qui déclenchent individuellement les actions (par exemple, le klaxon), vous devez définir la touche de fonction à action momentanée bien sur si votre centrale vous offre cette possibilité

Phares / feux arrière: (F0)

Les phares (blancs) et les feux arrière (rouges) changent automatiquement avec le sens de la marche et peuvent être éteint avec une touche de fonction voir plus loin

Module sonore : (F1)

Plusieurs sons opérationnels sont stockés dans le décodeur sonore. En appuyant sur F1 on entend le son du moteur diesel en désactivant le son du moteur se coupe. Pendant que la locomotive est en mouvement, des bruits de aléatoires sont émis en fonction de la vitesse de déplacement.

Klaxon : (F2)

Astuce: avant de manœuvrer, vous devriez klaxonner pour avertir tous les travailleurs qui sont sur le long des voies

Opération de grue (F3)

Utilisez le bouton F3 pour passer du mode de conduite au mode de fonctionnement de la grue. Quand cette fonction est active, l'action sur le régulateur met en mouvement la flèche de la grue

Les boutons permettent de contrôler le sens de rotation horaire ou le sens anti-horaire). Reportez-vous donc au chapitre 4.4.

(F4) néant

Réinitialisation de la grue : (F5)

Utilisez le bouton F5 pour faire revenir la flèche de la grue à sa position centrale sur la plate-forme de chargement. Référez-vous à la CV 127 pour étudier les possibilités sur le sens de retour au point central.

Appuyer sur F5 déclenche le retour de la flèche de la grue à sa position centrale au-dessus de la plateforme de chargement.

Cette fonctionnalité est très utile chaque fois que la grue est situé en dehors de votre champ de vision et en mouvement.

Gyrophare de toit clignotante: (F6)

Le Gyrophare peut indiquer diverses fonctions de clignotement en fonction des actions ou pas sur F6 (voir CV 132).

Éclairage de la cabine: (F7)**Extinction les phares arrière: (F8)**

Éteint les phares arrière.

Extinction les phares avant: (F9)

Éteint les phares avant.

Phares de manoeuvre de manoeuvre: (F8 + F9)

Si les deux fonctions sont activées, les blancs des phares avant et arrière s'allument pour autant il n'y a pas de mode manoeuvre à vitesse réduite

Compresseur: (F10)

Ce son ne peut être activé que lorsque le son est actif avec la fonction FF1 et lorsque la locomotive est immobile.

Désactiver le crissement des freins: (F11)

Suppression du crissement des freins.

Fonctions de programmation:

vous pouvez régler tous les paramètre du décodeur paramètres au moyen de la programmation des CV voir chapitre 5.

Afin de rendre les choses vraiment faciles pour vous, vous peut télécharger un programme facile à manipuler à partir de notre site Web à l'adresse www.viessmann-modell.de.

cette calcule les valeurs pour changer la fonction cartographiée, si vous le souhaitez

4.3 Mode numérique (DCC / MM)

En mode numérique, toutes les fonctions sont disponibles et peuvent contrôlés individuellement avec les boutons de fonction (Voir le paragraphe Affectation des fonctions)

Fonctionnement de la grue

Le mouvement de rotation de la flèche de la grue peut être contrôle de deux manières différentes.

En activant la fonction F3, le potentiomètre du régulateur de la centrale prend alors le contrôle de la vitesse de déplacement de la flèche de la grue. Le mouvement peut être réalisé en douceur ou plus ou moins vite en faisant varier les crans de vitesse.

le Changement de sens de rotation s'effectue en changement le sens du potentiomètre.

Tant que la flèche de la grue est éloignée de la position centrale, la vitesse du véhicule est limitée. Reportez-vous donc au CV 129 pour régler celle ci si vous le souhaitez.

Mais la flèche de la grue peut aussi être attribuée à une autre adresse. Dans ce cas, il sera nécessaire de la contrôler avec un autre régulateur.

En utilisant cette seconde adresse, vous pouvez contrôler la flèche de la grue et déplacer simultanément le véhicule mais avec deux potentiomètre sur deux régulateurs, un pour la flèche un pour le véhicule.

Attention , ne pas activer F3 dans ce cas!

Cette deuxième adresse doit être programmée dans la CV 130 et CV 131. L'octet inférieur "MSB" est stocké dans CV 131, il en découle la valeur dans la CV 130 pour la LSB.

Le calcul de la valeur appropriée s'effectue selon le tableau ci-dessous Vous pouvez choisir une adresse à partir de l'adresse 256 en CV 1

Explications Espacerails

Ici avec l'adresse 911 les valeur 3 et 143 sont à entrer respectivement dans les CV 131 et 130 et non pas 130 et 131

La colonne Rest vous permet de comprendre la méthodologie par multiple de 256 A inscrire dans la CV 131 puis un reste éventuel à inscrire alors dans la CV 130.

Tableau

Exemple : Adresse 911

Pour une adresse donnée

Résultat Entier

Reste multiple de 256

134 et 133 pour analogique mode

131 et 130 pour digital mode

Adresse Address	ganzzahliges Ergebnis Integer result	Rest	CV 134 = MSB	CV 133 = LSB
256	1	0	1	0
911	3	911 - 256x3=143	3	143
1025	4	1025 - 256x4=1	4	1

5. Configuration du décodeur

Le décodeur peut être configuré au moyen de la variables de configuration (CV). La programmation en mode DCC sur voie principale (POM) est possible.

5.5 Variables de configuration

(CV)Le tableau CV des pages 12 à 15 contient tous les variables de configuration (DCC) et registres(Motorola) qui peuvent être ajusté pour le ROBEL. La colonne "CV No." contient les mêmes numéros des variables de configuration pour la programmation au format DCC et le registre de programmation au format Motorola. Les valeurs par défaut sont les valeurs définies en usine qui seront appliquées après une réinitialisation du décodeur.

CV Essentielles

Nom	CV	origine	
Phares Gradation des lumières blanches.	112	0...3 (3)	Gradation des lumières blanches Quatre étapes ,0-3, où 3 est le plus fort
Atténuer les lumières rouges	113	0...3 (3)	Gradation des lumières rouges Quatre étapes ,0-3, où 3 est le plus fort
Vitesse après perte de courant	115	0 - 255 (20)	Vitesse maximale que la loco après une perte de contact avec le rail
Taux accélération pour la CV 115	116	0 - 255 (20)	Taux d'accélération après perte de courant, en pas de 10 ms.
Temps d'attente pour la CV 115	117	0 - 255 (10)	Temps d'attente après perte de courant, par pas de10 ms
Volume du son après perte de courant	118	0- 1- 2 (1)	0: le volume sonore ne change pas 1: le volume sonore est réduit progressivement 2: le module sonore est désactivé
Démarrage du freinage après perte de courant	119	0- 225 (20)	Distance en 0.5 cm sans contact avec le rail jusqu'au freinage commence
Distance de freinage après perte de courant	120	0- 225 (20)	Distance de freinage 0,5 cm après activation du CV 119.
Piste seuil de tension pour accumulateur d'énergie	125	0 - 100 (65)	Facilite l'optimisation du stockage d'énergie. Conserver la valeur de 65 pour la tension de voie de 16 V ou moins. En cas de voie plus haute des tensions d'une valeur de 85 donnent de meilleurs résultats. performances en mode de stockage d'énergie
Calibrage de la grue	126	Val 0	Écrivez la valeur de 202 pour démarrer le calibrage de la grue
Sens de rotation le boom de la grue quand retour automatique à la base la position est activée	127	Val 1	0 = toujours dans le sens opposé à la direction actuelle du trajet 1 = chemin le plus court
Vitesse de déplacement du bras de grue quand retour automatique à la base la position est activée	128	1-80 Val 50	

Vitesse maximale du véhicule quand la grue est déployée	129	0-255 Val 50	0 = ROBEL arrêté 255 = pas de limite de vitesse
Adresse de la grue séparée	130	Val 0	LSB de l'adresse de la grue
Adresse de la grue séparée	131	Val 0	MSB de l'adresse de la grue
Feu de balisage automatique contrôle	132	Val 0	0 = mode manuel; 3 = mode automatique 0 : la lumière de balise ne peut être allumée avec les touches de fonction, la grue n'a pas influence. 1 : le voyant de balise indique la grue est en danger position (en dehors de la zone de chargement), mais seulement si sa touche de fonction est active. Alors ça ne clignote que lorsque la touche F6 est activée et la grue est étendue. 2 : feu de balisage avertit toujours lorsque la grue est à l'extérieur la zone de chargement, que soit ou non le bouton de fonction enfoncé. Si la grue est dans la zone de chargement ou pas, la lumière de la balise peut être allumée et éteint comme d'habitude avec F6. 3 : Le feu de balisage ne peut pas être commuté du tout avec les touches de fonction : toujours allumé quand la grue est à l'extérieur et toujours éteint lorsque la grue est à l'intérieur de la zone de chargement

Les valeurs par défaut dans la table de CV représentent la statut au moment de l'impression. Des paramétrage et donc des changement de valeurs dans votre propre grue ROBEL sont possibles.

Les valeurs résultant d'une réinitialisation aux réglages d'usine sont valables pour votre grue ROBEL.

Pour certaines variables de configuration, les valeurs à saisir sont déterminés en additionnant les nombres correspondant aux réglages souhaités.

Exemple en ANALOGIQUE seulement

Pour la CV 60 supposons que les phares, le moteur le son et l'éclairage de la cabine de conduite devraient être actifs. Cela inclut le valeurs 1 pour les phares, 2 pour le son et 8 feux de la cabine. Ajoutez alors ces valeurs et entrez eux dans le CV 60.

5.6 Réglage du volume

En mode numérique, le volume est ajusté en réglant CV 63 (comparer avec le tableau de CV page 12 et suivantes).

le réglage est donc effectif en mode analogique, notez que la valeur maxi est de 100 dans la CV 63 (valeur usine)

5.7 Optimiser l'utilisation de la module de stockage d'énergie

La grue ROBEL est équipée d'un module de stockage d'énergie qui assure l'alimentation de votre draisine même en cas d'interruption totale de l'alimentation peut-être en raison d'un mauvais contact pendant plusieurs secondes.

Afin d'éviter les longues distances de freinage indésirables à des vitesses plus élevées, la distance de freinage peut être ajustée dans les CV 119 et 120. À condition qu'il y ait suffisamment énergie disponible dans le module de stockage d'énergie le véhicule essaiera de s'arrêter en fonction de la distance de freinage.

Cette fonction ne peut être active que si la valeur dans CV 119 est supérieur à 0 valeur usine 20.

Une autre caractéristique provoque une légère accélération du véhicule en cas de mauvais contact avec la voie afin de traverser les coupures le tout dans les conditions entrées dans le module de stockage d'énergie.

C'est ainsi que la vitesse cible et les accélérations sont paramétrables.

La vitesse cible peut être réglée avec le CV 115 (valeur usine 20).

- Si le véhicule se déplace avec une valeur interne plus petite alors il accélère.
- Si la valeur est supérieure le véhicule ne peut pas ralentir mais continue avec sa vitesse de consigne.

Exemple: vous avez réglé le décodeur sur 28 pas de vitesse et vous conduisez votre grue ROBEL au cran 3 de vitesse sur votre centrale dans un ETI de votre réseau où de nombreuses aiguilles provoquent une courte interruption du courant de temps en temps.

La vitesse :

Afin de combler les coupures de courant pour être certain de pouvoir avancer sans coupure vous augmentez la vitesse au cran 5 en faisant ceci : La valeur 4 qui a été paramétrée dans la table de vitesse correspond au cran de vitesse 3 tandis que la valeur interne 11 correspond à la vitesse au cran 5.

Maintenant, entrez simplement la valeur quadruple dans CV 115.

Le décodeur fonctionne alors avec une résolution quatre fois plus fine.

Ainsi, le décodeur accélère au cran de vitesse $4 \times 4 = 16$ à la nouvelle valeur interne de $4 \times 11 = 44$.

Avec CV 116, vous pouvez ajuster le taux d'accélération pour augmenter les valeurs internes par pas de 10 millisecondes.

Exemple: si vous écrivez la valeur 5 dans le CV 116, alors le décodeur augmentera la valeur toutes les $5 \times 10 \text{ ms} = 50 \text{ ms}$ par un pas de vitesse.

Ainsi il y a 28 crans de vitesse au total entre les étapes internes 16 et 44, l'augmentation aura lieu dans les $28 \times 50 \text{ ms} = 1,4 \text{ seconde}$.

N'entrez pas de très petites valeurs car l'accélération signifie une contrainte supplémentaire sur la puissance module de stockage.

D'autre part il peut arriver qu'il n'y ai pas d'accélération si le stockage d'énergie le module est "chargé" sur un mauvais contact avec la voie.

Si vous souhaitez prolonger la distance qui peut être couverte sans contact avec la voie vous pouvez baisser le volume sonore ou même éteindre le son complètement chaque fois que le décodeur détecte un mauvais contact le contact. Cette fonctionnalité peut être ajustée avec CV 118

Reportez-vous au tableau de CV aux pages 12-15.

Astuce : Vous pouvez définir la distance après laquelle le modèle commence à freiner dans un secteur de voie sans courant par pas de 0,5 cm voyez CV 119.

Vous pouvez aussi ajuster la distance de freinage avec CV 120.

6.1 Nettoyage

Enlevez la saleté sur les roues avec des cotons-tiges et des produits de nettoyage appropriés tels que le nettoyeur de locomotive Viessmann.

6.2 Lubrification

Lubrifiez les pièces suivantes régulièrement et observez les conseils concernant la lubrification.

Veillez noter:

Les roues sont lubrifiées par le dessous. Il suffit de placer le véhicule à l'envers sur un support souple tissu ou matériau similaire pour lubrifier la roue, et essieux.

Après avoir lubrifié toutes les pièces, placez le véhicule sur chiffon absorbant pendant quelques minutes. L'Excès de lubrifiants peut alors être facilement enlevé.

6.2.1 Train de roulement (essieux)

Lubrifiez les essieux avec une petite goutte de très faible huile synthétique de viscosité. Pour cela, appliquez une goutte par en utilisant une seringue dans le trou dans le dessous du corps structure entre les 2 roues (fig 2).

6.2.2 Train roulant

Lubrifiez les engrenages comme indiqué sur la fig. 3 et 4 avec une petite goutte de lubrifiant de très haute viscosité graisse.

Les roues sont mieux lubrifiées avec une seringue. Fig. 3 indique où l'huile doit être appliquée.

Cet endroit est cependant caché par l'essieu et la roue avec le roue dentée sur le modèle.

Appliquez une petite goutte d'huile aux endroits marqués et faites tourner avec précaution l'essieu moteur en tournant le volant pour assurer une répartition uniforme de l'huile.

Laissez le modèle sur le toit pour permettre à l'huile d'atteindre le correctement. Après quelques minutes, vous pouvez replacer le modèle sur ses roues.

6.2.3 Prise de roue

La draine ROBEL a des contacts sur toutes les roues. Appliquez une petite quantité de graisse sur l'intérieur des roues.

Problèmes et résolutions:

Le train saccade en particulier à faibles vitesses :

Vérifiez la tension de sortie de votre commande la station. Il devrait y avoir au moins 18 V.

Lubrification des engrenages

reportez-vous au chapitre correspondant).en maintenance!).

Vérification du réglage de la tension de démarrage.

Réinitialisation des paramètres d'origine des CV 51, CV 52 et CV 53

Réinitialisez le décodeur aux réglages d'usine. Ceci remet cependant les fonctions mappées aux valeurs par défaut, voir CV 8.

Vérifier la valeur du CV 125 par rapport à la tension de la voie.

Si vous ne connaissez pas la valeur de la tension de la voie, entrez simplement 65 pour le test.

Votre grue ROBEL ne se déplace qu'à vitesse réduite.

Afin de protéger la draine, en particulier la grue, le ROBEL ne se déplace qu'à vitesse réduite chaque fois que la flèche de la grue n'est pas en son centre la position.

Déplacement de la grue et mouvement de la flèche de la grue.

Vous pouvez ajuster dans le CV 129 la vitesse maximum de votre grue ROBEL que vous autorisez lorsque la grue est déployée.

La flèche de la grue ne retourne pas à sa position centrale lorsque F5 est activé :

Dans de rares cas, la position réelle de la grue peut ne coïncider pas avec la position calculée par le décodeur. Dans un tel cas, laissez la flèche de la grue fonctionner un tour complet.

Si cela ne suffit pas, procédez comme décrit précédemment.

La flèche de la grue ne tourne pas même si F3 est actif :

Vous avez une deuxième adresse pour la grue contrôle. Cela signifie que vous utilisez la grue flèche à l'adresse supplémentaire qui peut être programmée aux CV 130 et 131.

Si cette adresse est commandée avec une vitesse non nulle, la grue veut suivre ces commandes au lieu de la ceux envoyés à l'adresse d'origine. Pendant ce temps, F3 n'a aucun effet.

Si l'adresse supplémentaire est définie sur zéro ou si la vitesse à l'adresse supplémentaire est définie sur zéro, le contrôle de la grue via F3 à l'adresse du véhicule redevient efficace.

De plus, la grue ne peut pas être contrôlée manuellement si la fonction F5 pour le retour automatique à la position centrale est active.

Par conséquent, si vous ne pouvez pas contrôler la flèche de la grue, vérifiez d'abord si cette fonction a été activée par erreur.

Les phares rouges et blancs clignotent Dans le même temps :

Si les phares rouges et blancs à l'avant et à l'arrière sont allumés clignotants simultanément, c'est qu'il y a un problème avec la détection de la position de la flèche de grue.

Il suffit alors de recalibrer la grue.

Activer le mode de fonctionnement de la grue en appuyant sur F3. Maintenant, seuls les phares blancs clignotent.

Déplacez la grue en position centrale au dessus la plate-forme de chargement en la contrôlant avec le potentiomètre du régulateur.

Puis éteignez le mode de fonctionnement de la grue en en appuyant une nouvelle fois sur F3.

Alors la grue réalisera un tour complet et déterminera automatiquement sa position au centre.

Une fois que cela cette opération réussie, les phares clignotants s'éteignent alors et le La grue est à nouveau prête à fonctionner.

Vous pouvez donc déclencher l'étalonnage en définissant la valeur 202 dans CV 126. Procédez ensuite comme décrit ci-dessus.

Mapping

Function Mapping F1	35	0 ... 255 (4)	1 = phares, direction en avant
Function Mapping F2	36	0 ... 255 (8)	2 = Phares, direction arrière
Function Mapping F3	37	0 ... 255 (16)	3 = module sonore activé / désactivé
Function Mapping F4	38	0 ... 255 (32)	4 = Klaxon
Function Mapping F5	39	0 ... 255 (4)	5 = mode de commutation de la grue au véhicule mouvement et vice versa
Function Mapping F6	40	0 ... 255 (64)	6 = ramener la grue en position de base
Function Mapping F7	41	0 ... 255 (128)	7 = phares arrière éteints
Function Mapping F8	42	0 ... 255 (8)	8 = phares avant éteints
Function Mapping F9	43	0 ... 255 (2)	9 = mode de manœuvre
Function Mapping F10	44	0 ... 255 (32)	10 = balise de toit clignotante
Function Mapping F11	45	0 ... 255 (64)	11 = éclairage de la cabine de conduite
Function Mapping F12	46	0 ... 255 (0)	12 = compresseur
			13 = frein strident

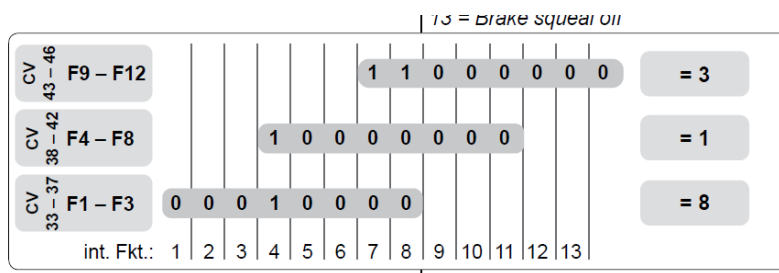


Tableau d'affectation d'usine des fonctions du décodeur de la grue ROBEL
Référence 2620

Function Mapping

Robel

	F0 v	F0 r	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12
Licht vorwärts	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>									
Licht rückwärts	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>									
Sound ein/aus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>									
Pfeife	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Kompressor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Rangiermodus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Blinklicht Dach	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kabinenbeleuchtung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CV	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Wert	1	2	4	8	16	4	8	16	0	0	0	0	0	0

Merci à tous

Eric Limousin
Un des Webmasters d'Espacerrails.com



Retrouvez nous sur notre forum Espacerrails.com

Facebook Espacerrails 
Retrouvez nos vidéos sur  chaîne vidéo **Limtrain**

Version de la présente notice 1.0