



La passion avant tout ...

INSTALLATION ET PARAMETRAGES D UN DECODEUR KROIS SUR MOYSE REE SERIE 1-2-3 DCC SONORE

Préambule :

Le locotracteur moyse fabriqué par REE pour les modélistes s'utilise dans les ITE (installations terminales embranchées) de votre réseau. Grace à son impressionnante réserve d'énergie de plusieurs secondes celui-ci manoeuvre sans encombre et sans risque de coupure de courant.

De facto il était tout à fait logique d'y associer un décodeur digital permettant de vous régaler avec des manoeuvres que vous aller réaliser sur vos embranchements grâce à lui.

Pour terminer, je vous informe que vous effectuerez ces montages, paramétrages, sous votre propre responsabilité. En effet l'installation, la programmation ont été réalisées et testées par nos soins, vous pouvez d'ailleurs voir l'évolution du moyse REE équipé d'un décodeur KROIS sur la chaine You tube Limtrain ou encore sur la page Facebook Espacerails.

En conséquence Espacerails et REE, dégagent toute responsabilité en cas de casse du modèle, de destruction du décodeur du décodeur, ou encore d'erreurs de paramétrages.

Que me faut-il pour réaliser cette opération ?

1. En premier lieu un décodeur Ref MK1h produit par la société KROIS à ce titre vous trouverez en parcourant le Web plusieurs sites vous permettant son acquisition. A titre d'exemple vous pouvez le trouver ici : <https://shop.krois-modell.at/Krois-Modell-Eigene-Produktion/Digitale-Kupplungen/Kupplungen-H0/MK1h-Digitale-H0-Universalkupplung-hoehenverstellbar::45.html>



2. Pour les wagons à dételé le fonctionnement est parfait avec des attelages dits de type Goldorak produits par ROCO sous plusieurs références.



A ce titre je vous conseille la référence 40396 qui présente un réglage possible de la tête d'attelage (quand bien même le MK1h est également réglable sur le moyse REE). Une fois les réglages effectués après essais de dételage il vous suffira de figer ceux-ci par une goutte de colle en ce qui me concerne j'utilise de la colle à bois qui tient bien et qui présente l'avantage d'être réversible et transparente après séchage.

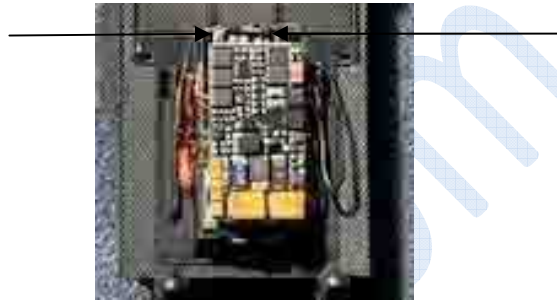
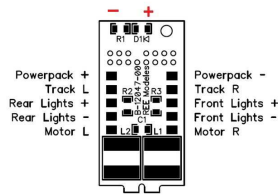
Bien sur les attelages ROCO sont vendus pour boîtiers NEM donc enfichables sans soucis dans vos wagons pourvus d'un boîtier NEM !

Attention : n'utilisez pas d'attelage avec une boucle métallique

Vous n'avez besoin de rien d'autres à vous procurer, un fer à souder dont vous disposez certainement sera toutefois nécessaire.

Le Montage :

1. Commencez par ouvrir le locotracteur, vous devez enlever le capot avant (le plus long) et la cabine qui viendra d'ailleurs en même temps. Quatre petites pattes fixent l'ensemble au châssis elles vous permettront de réaliser l'opération à partir du capot moteur. Procédez en douceur afin de ne pas casser l'une d'elles...
2. Repérez alors les bornes + - du décodeur Zimo, l'image de la platine ci dessous vous aidera à réaliser l'opération de soudure sur les bornes + et - du décodeur qui recevront les deux fils du dételeur KROIS. Notez que la sortie AUX 1 a été directement raccordée sur la platine il n'y a donc rien de plus à réaliser sinon à l'affecter à une touche de fonction ce que nous verrons.



3. Sur le dételeur KROIS repérez le +, dans les faits c'est le fils le plus long, faites un petit nœud sur celui ci, ce dernier vous permettra de ne pas perdre le + lors du passage des fils dans le locotracteur
4. Passez grossièrement les fils pour le moment dans le moyse de l'extérieur vers l'intérieur de celui ci
5. Enfichez alors le dételeur KROIS dans la l'attelage libéré de sa tête (attelage à boucle que vous enlevez).
6. Collez avec une pointe de colle à bois sur les fils à l'arrière du boitier.
7. Adaptez la longueur de fils voulu afin que vous n'en disposiez de pas trop une fois les soudures effectuées. Gardez assez de débattement afin que les mouvements latéraux de l'attelage puissent se réaliser parfaitement
8. Le fils + du dételeur repéré (grâce à la boucle que vous avez réalisé) vous aide à ne pas vous tromper dans la polarité + -
9. Soudez sans erreur de sens les fils aux bornes + et - de la platine recevant le décodeur ZIMO. Soudez précisément avec une pointe de soudure fine et avec un fer dont la puissance n'est pas démesurée ce qui entrainerait une trop forte chaleur sur le décodeur détruisant de facto des composants!
10. Remontez l'ensemble sans coincer ni les fils du dételeur ni les fils de cuivre du locotracteur. Procédez au paramétrage des CV (voir ci dessous). Surtout n'appuyez pas sur les touches de fonctions du moyse et surtout pas sur la fonction F8 avant que la phase complète de paramétrage soit terminée.

Le Paramétrage du dételeur à partir des CV :

😊 En plus de vous donner les paramétrages pour votre dételeur KROIS je vous communique quelques explications sur la structure des CV qui vous permettront d'affiner ceux-ci comme vous le souhaitez !

Prérequis :

Notre choix consiste à réaliser une séquence de dételage se rapprochant de ce qui s'effectue dans la réalité. Celle-ci va consister dans un premier temps à pousser le (les) wagons puis, dans un second temps dételer le convoi et enfin faire avancer le moyse légèrement.

Attention toutefois : Je vous recommande de ne pas dételer un convoi important compte tenu du poids du moyse le dételage ne fonctionnerait pas correctement. Trois à quatre wagons sont un maximum mais tout dépend de leur poids.

Paramétrages à réaliser :

- Affectation de l'action de dételage à la fonction F8 qui par ailleurs émet déjà le son du dételage (voir fiche DCC n° 4 du moyse)

Numéro des CV à Modifier	Valeur Numérique à entrer
42	4

- Affectation d'une sortie AUX sur le décodeur (ici AUX 1) avec effets produits pour le dételeur uniquement dans le sens marche avant.

Attention : Dans la mesure où le moyse ne dispose que d'un dételeur à situé à l'arrière de celui-ci, l'action se produira uniquement lorsque le moyse sera mis en marche avant (coté grand capot).

Numéro de la CV à Modifier	Valeur Numérique à Entrer
127	49

- Durée sous tension pour le dételeur :

La dizaine de la valeur numérique à entrer représente les secondes sous tension, les unités ne sont pas à utiliser dans le cas d'un décodeur KROIS (la valeur 0 doit donc être retenue)

Pour les dizaines : 4 = 0.8 seconde, 5 = 1 seconde, 6 = 2 secondes, 7 = 3 secondes, etc., jusqu'à la valeur 9 pour 5 secondes

Afin de préserver le dételeur contre une tension trop longue la valeur 6 pour les dizaines à été retenue soit en conséquence la valeur 60 donc une durée de tension de 2 secondes.

Notez qu'au delà de la valeur de votre choix la tension se coupe automatiquement protégeant ainsi le dételeur de toute surchauffe et donc de sa destruction.

Numéro de la CV à Modifier	Valeur Numérique Recommandée à Entrer	Autre Valeur Numérique Possible à Entrer
115	60	70

- Séquence de dételage automatique :

La dizaine de la valeur numérique à entrer représente le temps ou le moyse est en action pour s'écarter du convoi. Le paramètre est identique à la CV 115 ci dessus.

L'unité représente le cran de vitesse qui sera exécuté pendant la séquence de dételage (on parle ici du mouvement de la loco). Un temps trop fort n'est pas beau à voir, un temps trop faible certes plus joli peu entrainer un arrêt de la locomotive si celle ci n'est pas pourvue d'une réserve d'énergie.

Ici notre moyse REE est doté d'une très bonne réserve d'énergie donc un cran assez faible peut être paramétré, vous ferez donc votre choix. Je vous préconise le paramétrage du moyse au cran de vitesse 12 pour exécuter le démarrage du convoi. L'unité qui gère cette action consiste à multiplier la valeur unitaire par 4 pour obtenir le cran d'exécution, puis à entrer cette valeur. Ici la valeur unitaire étant de 3 on obtient le cran de vitesse 12 (3x4). Enfin la centaine est à paramétrer pour que l'avance au contact des tampons soit effective.

On obtient donc en décomposé la valeur 1 pour la centaine, 4 pour la dizaine avec un temps d'écartement de 0.8 seconde et enfin 3 pour l'unité pour une exécution de l'action qui sera effectuée automatiquement comme si votre centrale était directement au cran 12.

Attention toutefois pour ce dernier point car l'accélération est aussi en lien avec la CV 3 du décodeur gérant l'accélération du moyse. Une CV 3 inapproprié peut perturber l'action sachez le !



Pas de panique, voici la valeur de notre CV 3 sur notre moyse équipé : CV 3 = 8

Numéro de la CV à Modifier	Valeur Numérique Recommandée à Entrer	Autre Valeur Numérique Possible à Entrer
116	143	163

Voilà c'est terminé je vous souhaite de très bons moments de jeu avec votre moose REE équipé de son dételeur digital....

La présente fiche est réalisée pour le plus grand nombre d'entres vous et elle ne présente que peu de difficultés dans son exécution.

Pour ceux qui souhaiteraient installer deux dételeurs KROIS c'est possible mais l'installation reste réservée à des modélistes plus expérimentés. Il faut dans ce cas raccorder la sortie AUX 2 à la platine puis effectuer des paramétrages supplémentaires de CV.

Espacerrails n'a pas souhaité vous présenter cette possibilité qui reste moins facile à réaliser.

Par Eric LIMOUSIN (espacerrails.com) pour REE MODELES

Avec le concours de Pascal MICHEL - SAV REE

Avril 2020

Version 4

