

# régulateur de trafic électronique

**Jouef**

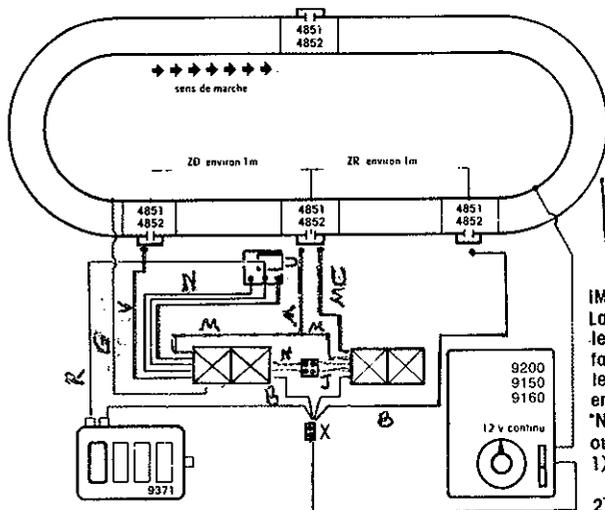
permet l'arrêt et le démarrage progressifs des trains.



réf. 9339

notice d'utilisation

Schéma de branchement de votre R.E.T. avec une commande manuelle.



Le bloc 9371 commande par l'intermédiaire du signal 2 feux 9312 l'arrêt et le démarrage progressifs du train.

dans ce cas, ne pas brancher le fil transparent.

**IMPORTANT**  
La marche arrière est possible, mais dans ce cas les feux ne s'allument pas; faire très attention aux courts-circuits entre les fils de votre R.E.T.; particulièrement entre les fils noirs et le fil rouge.  
\*Nota: pour régler la progressivité du démarrage ou du ralentissement vous pouvez jouer:  
1) sur les longueurs des zones d'arrêt et de démarrage (ZR et ZD)  
2) sur la tension à l'aide du Transformateur.

8

N: NOIR, G: GRIS, V: VIOLET, M: MARQUÉ, T: TRANSPARENT, B: BLEU  
MC: MARRON CLAIR

Pour ce montage, suivre scrupuleusement le schéma p. 8

**1. Branchement du R.E.T.**

- Brancher les fils jaunes et noirs ensemble à l'aide de 2 bornes de raccordement (dessin B p. 6).
- Brancher chacun des fils brun foncé, transparent, gris et violet sur une prise universelle (dessin C p. 7) ou sur les rails de coupure 4852 (dessin D p. 7).
- Brancher les fils ensemble sur une prise universelle (C p. 7) ou sur un rail 4852 (dessin D p. 7).
- Brancher les 2 fils bleus (réf. 9344 non fourni avec le R.E.T.) sur une borne de raccordement (B p. 6) fil supplémentaire
- Connecter l'autre extrémité de ce fil supplémentaire sur 9371 comme indiqué sur le schéma p. 8.

**2. Branchement du signal 2 feux.**

- Brancher le fil noir et le fil vert suivant le dessin A1 et A2 p. 6 (noir sur 0, vert sur 2).
- Brancher ensemble sur la borne 1 du signal 2 feux 9312 le fil rouge du R.E.T. et l'extrémité d'un second fil supplémentaire (réf. 9344).
- L'autre extrémité se branche sur le contacteur 9371 comme indiqué p. 8. (dessin C p. 7).

**3. Branchement du transformateur.**

- Couper le fil d'alimentation du réseau à 3 cm du connecteur.
- Écarter les fils sur 2 cm
- Les dénuder avec précaution sur 5 mm
- Brancher l'extrémité d'un des fils sur la borne de raccordement.
- Brancher l'autre extrémité sur le rail de droite avec une prise universelle

\* Sur le bloc 9 fils le branchement est indifférent.

(A) A NOTRE AINS  
MARRON CLAIR

\* NOIR DU CÔTÉ VERT ROUGE BLEU MARRON A NE PAS CONFONDRE AVEC L'AUTRE

9

## CHAPITRE II

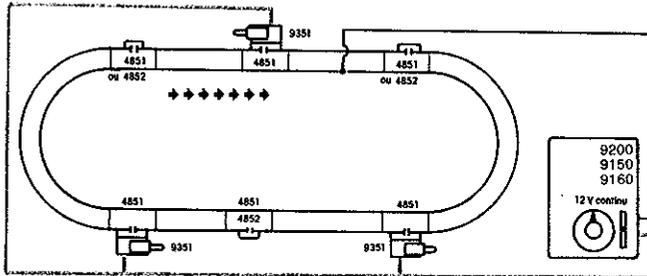
### AUTOMATISATION DE VOTRE RÉSEAU.

Pour permettre la circulation automatique de 2 trains circulant dans le même sens et sur la même voie il vous faut découper votre réseau en 3 cantons gardés par des signaux lumineux verts et rouges.

il faut toujours 1 locomotive de moins que de cantons ex. : 5 cantons  
4 locos

Il existe déjà dans la gamme JOUEF un système (Monobloc système) pouvant vous permettre d'obtenir un automatisme intégral\* de votre réseau.

Schéma de Rappel du réseau automatique équipé de Monobloc système.

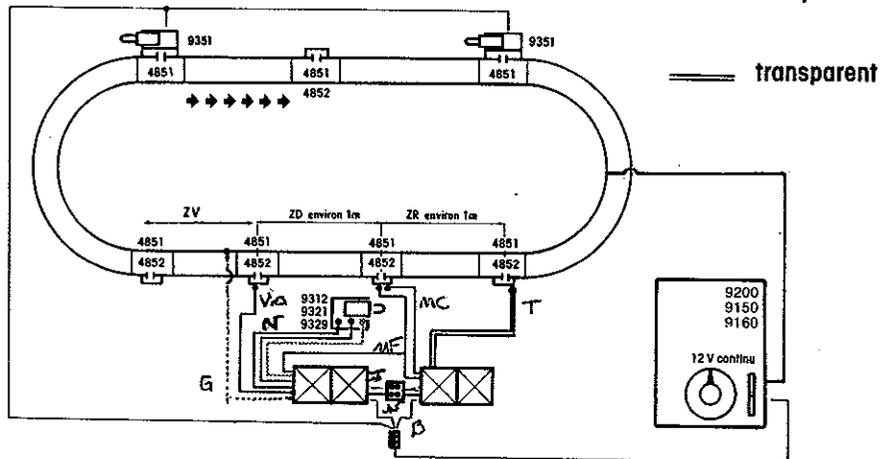


**\*IMPORTANT.**  
Les démarrages et les arrêts ne sont pas progressifs.

10

### VARIANTES POSSIBLES AVEC VOTRE R.E.T

1) Schéma semblable au précédent mais utilisant 1 R.E.T avec 1 feu + 2 Monobloc système.



Sur ce réseau le R.E.T nous apporte en plus du cas précédent le démarrage et l'arrêt progressif devant le signal 2 feux qui lui est relié.

VID = VIOLET

N = NOIR

G = GRIS

MF = MARQUÉ FONCÉ

MC = MARQUÉ CLAIR

B = BLEU

J = JAUNE

T = TRANSPARENT

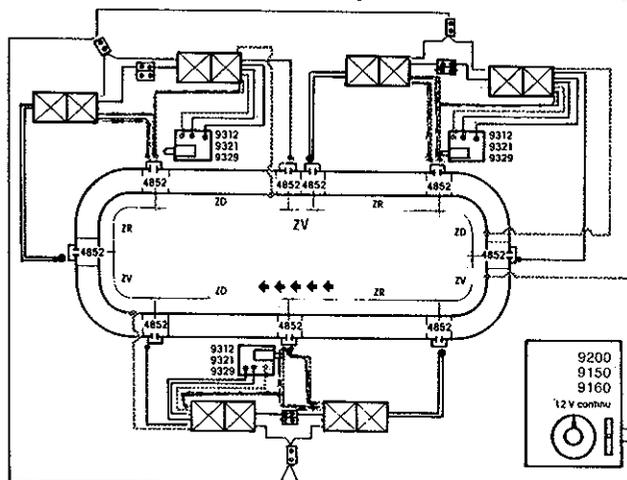
ATTENTION : NE PAS CONFONDMES LES 2 SORTIES DES FILS NOIR.

L'UN VA AU SIGNAL

L'AUTRE AU DOMINO A CÔTÉ DU FIL JAUNE

11

2) Schéma d'un réseau automatique utilisant 3 R.E.T avec 3 signaux associés.



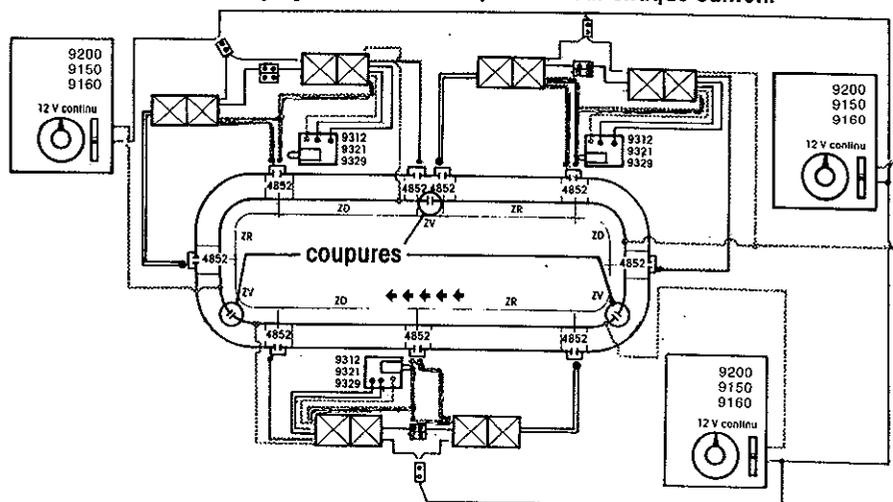
- tous les arrêts et tous les démarrages aux feux seront progressifs ;
- la protection des convois est intégrale.

NOTA — Vous pouvez maintenant réaliser un réseau utilisant le nombre de cantons (donc de R.E.T) de votre choix . Branchez ceux-ci les uns derrière les autres en vous inspirant de l'exemple précédent.

12

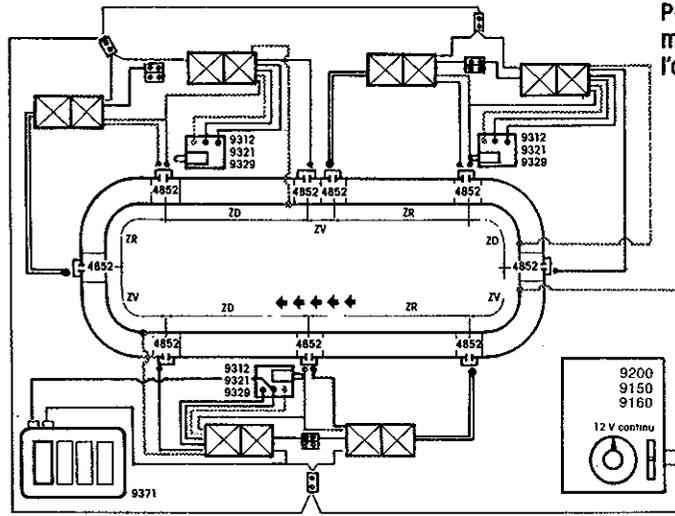
3) Même montage mais avec 3 transformateurs.

Ce montage permet un réglage de vitesse indépendant sur chaque canton.



13

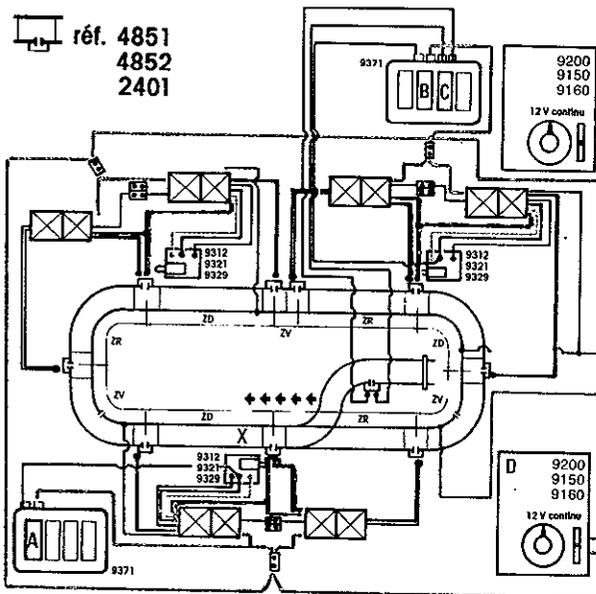
4) Branchement de 3 R.E.T dont 1 avec une commande manuelle et un seul transformateur.



Possibilité de commander manuellement le départ ou l'arrêt progressifs d'un train.

14

réf. 4851  
4852  
2401



Voie de garage indépendante du réseau avec entrée et sortie protégées.

Fonctionnement :

- 1) appuyer sur A, B et C; le train s'arrête en X.
- 2) inverser le sens de marche sur le transformateur D, et aiguiller le train sur la voie de garage.
- 3) relâcher l'interrupteur C; le train stationnant sur la voie de garage est isolé électriquement
- 4) inverser à nouveau le sens de marche du transformateur D. Réappuyer sur A et B, le réseau redevient libre.

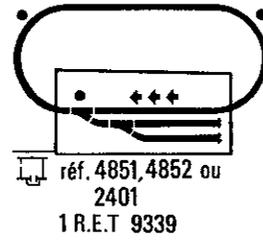
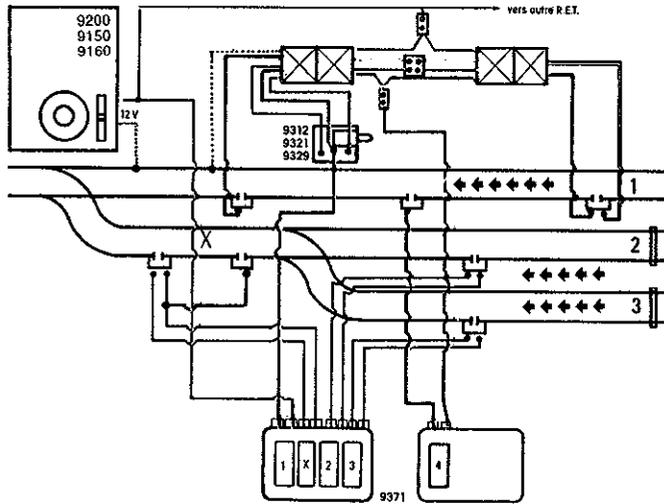
Nota : Les deux dessins 9371 représentent le même bloc interrupteur.

15

### CHAPITRE III

#### MONTAGES SPÉCIAUX

Sortie de voie de garage avec pilotage à vue.



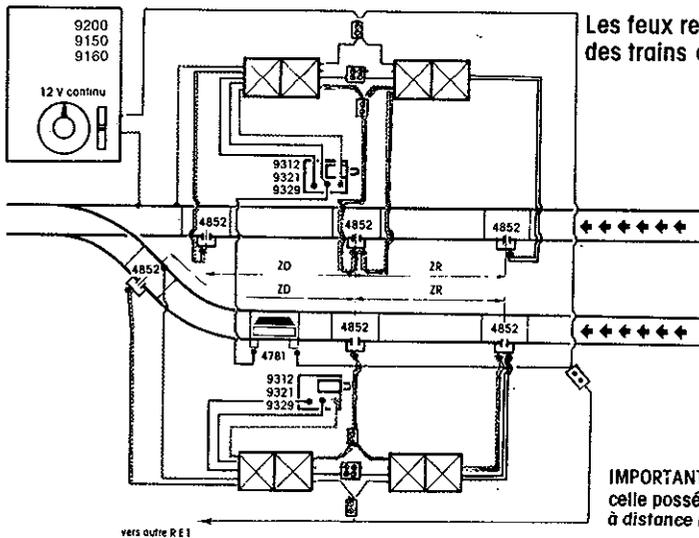
Principe: il s'agit de faire rentrer sortir un train d'une voie de garage avec protection par signal 2 feux.

Fonctionnement:

- 1) l'interrupteur ① actionne le feu rouge, le train s'arrête.
- 2) couper le courant (interrupteur ②).
- 3) faire venir le train en Zone d'arrêt (interrupteur ③ ou ④ fermés, X ouvert).
- 4) libérer X, le train est aiguillé sur la voie ①.

16

Protection des trains à un aiguillage avec une voie prioritaire.

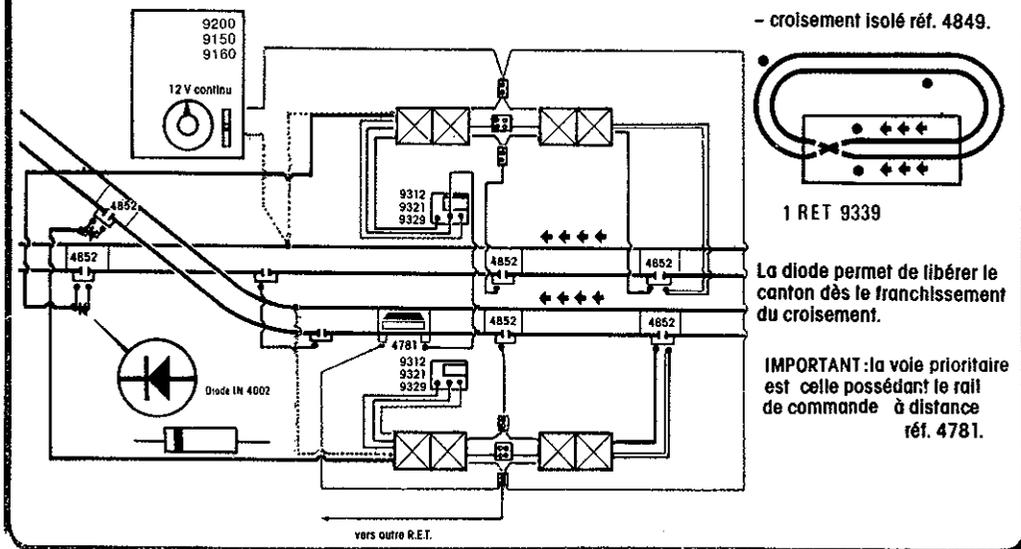


Les feux repassent au vert lorsqu'un des trains quitte le canton suivant.

**IMPORTANT** la voie prioritaire est celle possédant le rail de commande à distance réf. 4781.

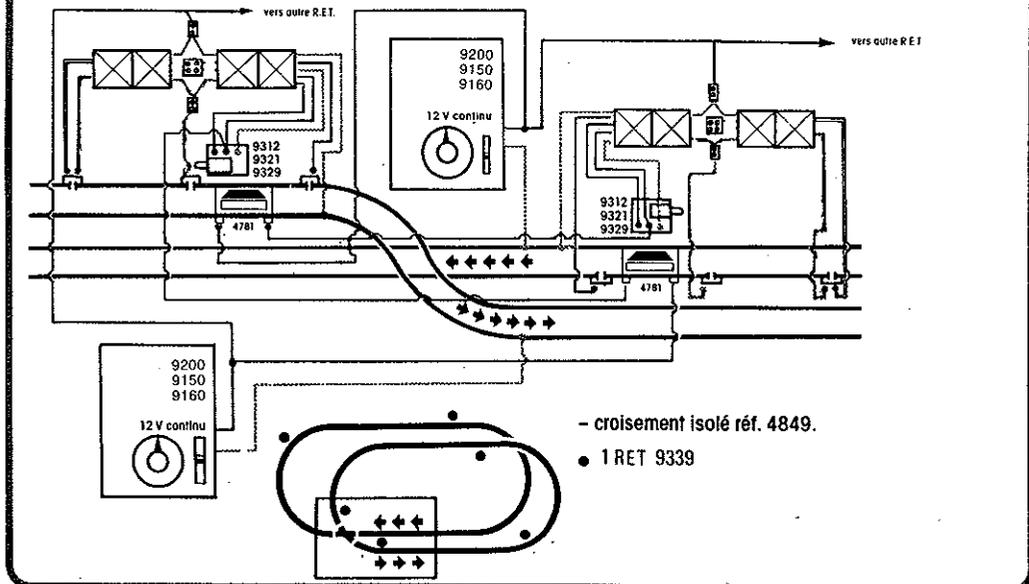
17

Protection, à un croisement, de trains circulant dans le même sens.



18

Protection des trains, à un croisement, avec sens opposé de circulation.



19