



La passion avant tout ...

REGLAGES DE LA DRAISINE SONORE REE - SERIE 3

Comme je vous l'ai indiqué la série 3 de la draisine REE est identique à la série 2 en termes de décodeur et de paramétrages vous trouverez **toutefois en vert quelques modifications propres à cette série 3**

Voici donc mes paramétrages que je vous offre en avant première !



Vous allez réaliser vous même ces réglages qui sont testés par mes soins, notez de facto que la responsabilité d'Espaceraills ne peut être en aucun cas engagée sur ces modifications de paramétrage.

Comme toujours, vous avez la possibilité de conserver les valeurs originales des CV dans les tableaux de paramétrage en effet, celles ci seront toujours indiquées. Vous ne prenez ainsi pas de risque à condition que vous soyez concentré sur les opérations que vous allez effectuer pour bénéficier des petits réglages maison que je vous ai concocté !

N'oubliez pas au final qu'en cas de problème vous pouvez réinitialiser le décodeur en entrant la valeur 8 dans la CV 8 et je vous confirme que vous ne perdez pas la bande son !

Vous pouvez aussi vous imprégner de ma page sur Espaceraills.com consacrée au Mapping facile d'un décodeur Zimo (rubrique modélisme).

Abaissement de la luminosité des feux :

Je trouve personnellement que les feux de la draisine REE série 3 sont trop puissants.

Par ailleurs les feux rouges ont tendance à fuiter la couleur rouge.

En baissant les valeurs des CV correspondants nous allons corriger ces remarques.

Commencez par lire les CVs concernées et notez les dans la colonne prévue à cet effet et ce avant de réaliser les changements, cette action vous permettra de revenir à un éventuel paramétrage usine si vous le souhaitez.

Numéro des CVs	Confirmez ici la valeur usine lue avant le paramétrage	Valeur Possible	Valeur à Entrer proposée
60	0	0 à 255	25
114	0		192

Les deux paramétrages qui suivent doivent être réalisés à la suite afin de voir l'effet produit

Création du mode Code/Phare en F7 :

Le décodeur Zimo ne permettant cette action que sur 2 fonctions F 6 ou F 7 nous choisissons cette dernière fonction pour acter le mode Code/Phare. En conséquence la fonction F 7 initiale est déplacée en F 5. La fonction F 5 étant elle même déplacée dans une nouvelle fonction créée à cet effet, la fonction F 10

Dans le même esprit que l'abaissement de la luminosité commencez par lire les CVs concernées.

Numéro des CVs	Confirmez ici la valeur usine lue avant le paramétrage	Valeur à Entrer proposée
120	0	131

Passage de la fonction usine F7 en F5 :

Numéro des CVs	Confirmez ici la valeur usine lue avant le paramétrage	Valeur à Entrer proposée
431	7	5
442	7	5

Fonction F 9 Chauffage à Froid :

A mon sens la Fonction F9 est à modifier impérativement, le paramétrage actuel usine n'étant pas probant.

En effet il n y a pas d'intérêt à faire fonctionner votre draine sans le son moteur en actant cette touche, autant désactiver la fonction F1 pour obtenir l'effet.

On pourra par contre bénéficier de l'effet simulant le chauffage à froid sans démarrage de la draine REE Série 2 en actant la fonction F9.

Bien sur la fonction F1 doit être activée pour bénéficier de l'effet de chauffage à froid.

Numéro des CVs	Confirmez ici la valeur usine lue avant le paramétrage	Valeur à Entrer proposée
375	0	1

Création de l'éclairage de la cabine en F 10 et extinction possible au démarrage :

Cette fonction ayant été déplacée devons la créer et réaffecter la sortie de fonction.

Ensuite nous créons l'effet d'extinction au démarrage avec réallumage des l'arrêt.

Commencez par lire les CVs concernées.

Numéro des CVs	Confirmez ici la valeur usine lue avant le paramétrage	Valeur à Entrer proposée
39	64	0
44	0	64
131*	0	60

* si vous ne souhaitez pas bénéficier de l'effet extinction au démarrage laissez la valeur 0 dans la CV 131

Abaissement de la luminosité de la cabine en F 10 :

Trouvant la luminosité de la cabine élevée celle-ci peut être abaissée voici comment :

Commencez par lire les CVs concernées.

Numéro des CVs	Confirmez ici la valeur usine lue avant le paramétrage	Valeur à Entrer proposée
131	0 ou 60 voir ci dessus	48
115	0	De 2 à 9 préconisation 2 ou 3

Attention il ne vous est pas possible d'obtenir la luminosité abaissée et la coupure de la cabine lors du démarrage avec réallumage à l'arrêt : Faites votre choix !

Disposition des fonctions avant et après paramétrages :

Fonctions	Fonctions disponibles AVANT paramétrage (sortie Usine)	Fonctions disponibles APRES paramétrage Espacerails pour REE
F0	Phares Avant Blancs en fonction du changement de sens. Absence des rouges (mode traction)	Abaissement de la luminosité
F1	Moteur	Idem action usine
F2	Klaxon Court (double)	Idem action usine
F3	Klaxon Long	Idem action usine
F4	Klaxon Court (succession)	Idem action usine
F5	Eclairage intérieur	Activation des feux rouges à l'arrière pour mode solo sans wagon F0 doit bien sur être acté (blancs et rouges allumés)
F6	Mode manœuvre	Idem action usine en plus action en Code/Phare en activant F7
F7	Activation des feux rouges à l'arrière pour mode solo sans wagon F0 doit bien sur être acté (blancs et rouges allumés)	Mode Code/Phare sur feux avant uniquement sans incidence sur les feux rouges et sur F8
F8	Activation du mode maintien de service ou encore attente du choix d'un poste de conduite soit les quatre feux rouges allumés	Idem action usine avec abaissement de la luminosité
F9	Roulement sans son moteur associé alors que F1 est acté	Chauffage à froid F1 doit aussi être activée
F10		Eclairage intérieur avec coupure des le démarrage et réallumage des l'arrêt avec le paramétrage complet incluant CV 131 = 60 OU avec l'abaissement de la luminosité avec la paramétrage correspondant incluant CV 131 = 48 au lieu de 60 (vous ne pouvez pas bénéficier des deux effets)

En rouge les créations

