

Paramétrerons avec le logiciel KPP Konfig de Zimo des effets sur les sorties de fonctions (Mapping) – Zoomons sur Les Groupes de Structures -

Le logiciel ZPP Konfig permet de modifier des projets existants, téléchargés soit sur la base de données (Sond DataBase = SDB) sur le site Zimo, soit fournis par le fabricant de la locomotive (cas très rare)

Cette dernière appli se trouve “encapsulée” dans le ZSP et s’appelle “ZPP-Konfig”.

On rappelle que le ZPP Konfig se télécharge gratuitement sur le site Zimo Ici



Si vous utilisez le Zpp Config sur le site Zimo vous pourrez donc paramétrer le Mapping Suisse, bien sûr au préalable il faudra le relier par exemple au tout nouveau Klug Zimo ou au MXULFA afin d'écrire vos paramétrages du Mapping suisse sur votre décodeur. Voyez à ce titre nos autres articles Zimo sur Espaceraills.com

Si vous n'utilisez pas ce logiciel et le Klug ou le MXULFA il est possible aussi de paramétrer votre décodeur à partir des CVs directement à partir de la voie de programmation de votre centrale votre locomotive étant bien sûr positionnée dessus (voir l'article sur Espaceraills.com)

Il n'existe aucune documentation Zimo pour s'approprier ce logiciel... Cet article permet de vous aider un peu sur l'essentiel du mapping

Préambule :

Mon explication consiste à vous aider à paramétrer votre décodeur en MAPPING SUISSE

On rappelle ici que le Mapping Suisse (qui utilise la notion de groupes de structure) permet de contrôler l'allumage des éclairages de vos locos à l'aide de plusieurs touches de fonction. En outre, avec ces groupes il est aussi possible de diminuer l'intensité d'une sortie indépendamment des autres

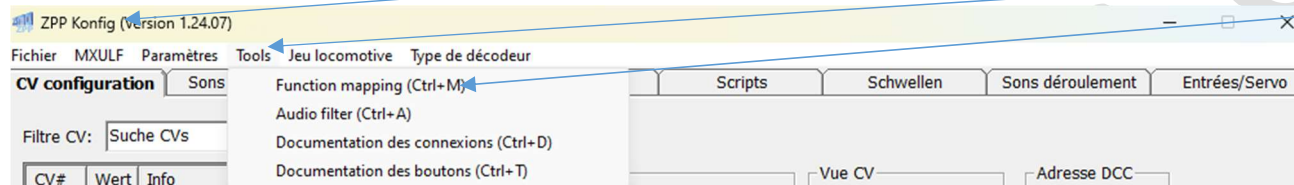
ATTENTION :

Avant tout vous devez absolument repérer les sorties de fonctions FA/FO 5 raccordées au décodeur avant de débiter le paramétrage.

En outre vous devrez vérifier que votre décodeur n'utilise pas déjà les structures de groupe propres au Mapping suisse Zimo en le vérifiant :

- Soit par les CVS 430 à 531 (voir plus loin le tableau) qui doivent alors avoir la valeur 0, si tel n'est pas le cas, alors attention à ne pas détruire les CVs des groupes constitués car ceux-ci ont des actions déjà paramétrés qu'il faut comprendre.
- Soit en utilisant le ZPP Konfig vous trouverez les éventuels groupes utilisés dans le l'onglet Tools (voir ci-dessous)

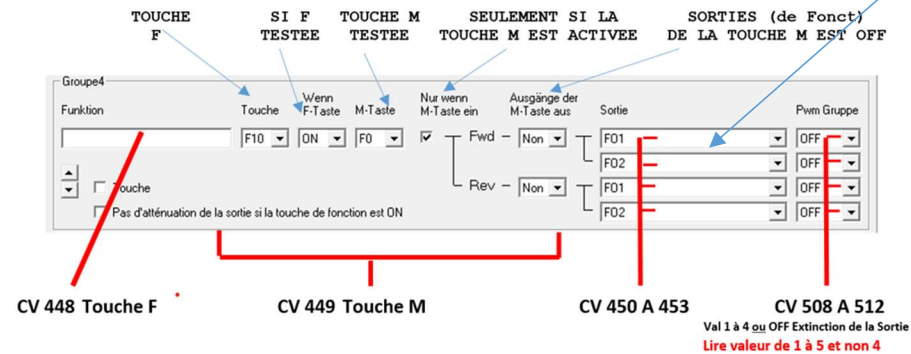
Voici comment atteindre le Mapping suisse à partir du logiciel ZPP Konfig l'écran (ci-dessus) est à récupérer dans la barre Tools du ZPP Konfig puis à l'intérieur : fonction Mapping



Vue du Paramétrage Avancé avec le logiciel ZIMO Kpp Config

Avec ce logiciel téléchargeable gratuitement chez Zimo vous pouvez réaliser des groupes dont voici la synthèse pour un groupe

Mais aucune explication n'est donnée, avouons que ceci n'est pas explicatif et en conséquence il est difficile de s'y retrouver si une explication comme celle que je vous ai donnée n'est pas proposée.



Petit bonus de dernière minute le logiciel ZPP Konfig est aussi dispo en français lorsque l'on charge un projet français, ainsi les écrans du logiciel sont alors en français, vous les retrouverez à la fin du présent article

Num.	> Classe	Nom	ze kB	khz/Bit	Evt1	Evt2	Used
36	Annonce	J1-A1_Arr	443	22/8			✓
37	Annonce	J1-A2_Arr	395	22/8			
51	Annonce	J1-A3_Arr St Claude	332	22/8			

Commençons : Je vous ai décortiqué mon article sur le paramétrage de décodeur MS/MX en lien avec le Mapping Suisse que vous pouvez retrouver ici sur Espace Rails.com <https://www.espace-rails.com/modelisme/article-190-zimo-mx-ms-parametrages.html>

Positionnez-vous ici dans l'article et lisez l'ensemble D

D – LE MAPPING SUISSE – LES STRUCTURES DE GROUPE 4/5

Chez Zimo une solution existe pour réaliser du Mapping élaboré, ces opérations se situent dans les CV 430 à 483 structurés sous forme de groupe au travers le Mapping Suisse.

L'objectif du „Mapping Suisse“ est de contrôler l'allumage des feux à l'aide de plusieurs touches de fonction pour reproduire les différentes situations qui sont précisées juste en dessous. En outre, avec ces groupes il est aussi possible de diminuer l'intensité d'une sortie indépendamment des autres.

- La marche haut le pied (donc feux rouges allumés à l'arrière de la loco)
- La marche attelée coté cabine 1 ou cabine 2, marche en pousse, manœuvre etc...

Ainsi on ne traitera pas ici de fonctions Logiques ni de Sons mais uniquement les sorties fonctions FA/FO

Dans le présent article par contre :

Je suis parti (dans l'explication des tableaux décortiqués ci-dessous) de la structure du Premier Groupe de structure qui comprend les CV 430 à 436 (groupe 1). Par contre pour le ZPP config je suis par contre parti du groupe 4 (CVs 448 à 453) vous aurez donc à surfer entre le deux mais l'explication est la même vous voyez ainsi que tous les groupes sont structurés de la même manière, seuls les numéros de CVs changent. Notez qu'un maximum de 17 Groupes est possible

Voici le tableau récapitulatif des CVs et leur structure de paramétrage pour les 17 Groupes, nous allons voir les 6 lignes en détails

			G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16	G17
Touche F			430	436	442	448	454	460	466	472	478	484	490	496	502	508	514	520	526
Touche M			431	437	443	449	455	461	467	473	479	485	491	497	503	509	515	521	527
A1	Avant	Possibilité 1	432	438	444	450	456	462	468	474	480	486	492	498	504	510	516	522	528
A1	Avant	Possibilité 2	433	439	445	451	457	463	469	475	481	487	493	499	505	511	517	523	529
A2	Arriere	Possibilité 1	434	440	446	452	458	464	470	476	482	488	494	500	506	512	518	524	530
A2	Arriere	Possibilité 2	435	441	447	453	459	465	471	477	483	489	495	501	507	513	519	525	531

Ligne 1 Touche F : voici les actions qui seront produites

CVs du groupe 1	Val Possible	Val. CVs si groupe INACTIF	Action	Choix possible
430	0 – 28 29 pour F0	0	= Touche de fonction F qui va ACTIVER FA/FO en A1 et en A2 (AV et/ou AR)	Définit la touche F qui ACTIVERA les sorties de fonctions sélectionnées ci-dessous : en A1 (avant et arrière) ET A2 (avant et arrière) Valeur de 1 à 28 à Attribuer à la T de Fonct F Valeur 29 pour la fonction F0 à Attribuer à la T de Fonct F

	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16	G17
Touche F	430	436	442	448	454	460	466	472	478	484	490	496	502	508	514	520	526

Commentaire

Ici c'est très simple il suffit d'agir sur le menu déroulant arrière. Si bien sûr on teste F (donc sur ON)



pour indiquer la touche de fonction de la centrale qui **activera** les sorties de fonctions A1 et/ou A2 en avant et en

ESPACE

Ligne 2 Touche M : voici les actions qui seront produites

431	Bit 0 – 6 : 0 - 28, 29 pour FO Et Bit 7 ou 255	0	= Touche de fonction M (Master) qui va DESACTIVER les sorties de fonction (du projet actuel) ACTIVEES par l'opérateur FA/FO en A1 et en A2 (AV et/ou AR) lorsque la touche de fonction F est ACTIVEE OU Cas de la Valeur 157 OU Mode Plein Phare	Définit la touche M qui DESACTIVERA les sorties (du projet actuellement activées par l'opérateur) lorsque la touche F est actionnée. Les sorties commandés seront alors Eteinte, si la touche M est Activée . Valeur de 1 à 28 à Attribuer à M Valeur 29 pour la fonction FO à Attribuer à M PLUS éventuellement avec les options suivantes Bit 5 = 1 (32) : en marche arrière , les sorties de la touche M ne sont pas désactivées lorsque la touche F est activée. Bit 6 = (64) : en marche avant , les sorties de la touche M ne sont pas désactivées lorsque la touche F est activée. Bit 7 = 1(128) : A l'inverse les sorties sélectionnées en A1 et A2 ne seront activées que si les touches F et M sont activées . SI valeur (157) , valeur fréquente pour la touche F ici dans le groupe 1 la CV 431 (car la touche FO de la centrale (ici = à 29) est souvent utilisée comme touche M, la Val 157 = valeur 128 ajoutée à 29 donne A1 et A2 activés si F et M sont activés ET si Bit 7 = 1 = Val 255 Réglage spécial Pleins Phares qui est très souvent affectée à la touche FO (feux avant) ici en F 29 pour activer l'équivalent de la fonction FO Ainsi les sorties Aux. de fonction FO associées, définies dans les 4 CVs suivants sont commutées avec cette valeur en pleine intensité, à condition qu'elles soient activées par l'affectation des fonctions NMRA, et ATTENUEES par les CVs 60 114 et 152. NOTE : Dépendance aussi à l'égard de la CV 399 **: Les phares ne passe en plein phares que lorsque la vitesse de la machine est supérieure à la valeur indiquée dans cette CV.
------------	--	---	---	---

Il faut comprendre au niveau de la touche M à spécifier que c'est la touche F qui a activé à la base l'action.
 Par exemple la touche F 10 gère l'extinction des feux rouges **MAIS** pour cette action pour éteindre (désactiver les rouges) on indique bien que la touche M doit être active. **On spécifie**
ainsi pour M la touche de fonction qui à l'origine active les rouges soit dans cet exemple la touche de fonction F 0 considérant comme très souvent que F0 active les blancs
et rouges. On indiquera donc F 0 dans M

Commentaire

Mapping Suisse CV des 17 Groupes possibles et actions produites																	
	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16	G17
Touche M	431	437	443	449	455	461	467	473	479	485	491	497	503	509	515	521	527

TOUCHE M TESTEE	SEULEMENT SI LA TOUCHE M EST ACTIVEE	SORTIES (de Fonct) DE LA TOUCHE M EST OFF
M-Taste	Nur wenn M-Taste ein	Ausgänge der M-Taste aus
F0	<input checked="" type="checkbox"/>	Fwd - Non
		Rev - Non

CV 449 Touche M

Cette touche de fonction sur la centrale disposera de plusieurs actions possibles

- 1 - Elle **désactivera** une fonction F1 à F 28 activée dans le projet (ex éteindre une fonction allumée par une touche F tout en laissant la touche F activée M la désactive)
- 2 - Des options en marche avant ou arrière sont possible bit 5 6 7 (voir le tableau ci-dessous colonne de droite pour comprendre les actions) et dans le ZPP Config c'est ici
- 3 - Activation de la Touche F0 cas des pleins phares avec la valeur 157 pour les sorties A1 et A2 expliquées ci-dessous (voir aussi le tableau ci-dessus page précédente)
- 4 - Passage en plein phare a une certaine vitesse en fonction de la valeur de la CV 399 qui définit le seuil de vitesse permettant le passage en plein phare (voir le tableau ci-dessus en page précédente)

Les actions 2 3 4 sont à réaliser par les CVs voir le tableau ci-dessous.

Ligne 3 4 et 5 6 Touches A1 et A2 : voici les actions qui seront produites

432	A1	Bit 0..3: 1 - 12 14 (FO0v) 15 (FO0r) Bit 5...7: 0-7	0	Sortie FA/FO qui sera ACTIVEE pour une action en marche AVANT lorsque F et M seront ACTIVEES OU Valeur PWM de la FA souhaitée	Valeur de 1 à 12 pour déterminer une sortie de Fonct. FA/FAO Valeur 14 pour FAO AV et valeur 15 pour FAO AR Bit 0...3: Sortie de fonction qui doit être activée en marche avant , à condition que les touches "F" et "M" soient activées (si le bit 7 = 1 en CV pour la "touche M", sinon "F" suffit). Bit 5,6,7 (avec 7 valeurs possibles et zéro): Numéro de la "CV d'atténuation" à appliquer, c'est-à-dire "1" (bit 5 = 1) signifie que l'intensité lumineuse est réduite selon la CV 508.
433		Bit 0.3: 1 - 12 14 (FO0v) 15 (FO0r) Bit 5...7: 0 - 7	0	AUTRE FA/FO qui sera ACTIVEE pour une action en marche AVANT lorsque F et M seront ACTIVEES OU Valeur PWM de la FA souhaitée	Valeur de 1 à 12 pour déterminer une sortie de fonction FA. Valeur 14 pour FAO AV et valeur 15 pour FAO AR <u>Voir CV 432 du point de vue des Bits possibles</u>
434	A2	Bit 0..3: 1 - 12 14 (FO0v) 15 (FO0r) Bit 5..7: 0 - 7	0	FA/FO qui sera ACTIVEE pour une action en marche ARRIERE lorsque F et M seront ACTIVEES OU Valeur PWM de la FA souhaitée	Valeur de 1 à 12 pour déterminer une sortie de fonction FA. Valeur 14 pour FAO AV et valeur 15 pour FAO AR Bit 0...3: Sortie de fonction qui doit être activée en marche arrière , à condition que les touches "F" et "M" soient activées (si le bit 7 = 1 en CV pour la "touche M", sinon "F" suffit). Bit 5,6,7 (avec 7 valeurs possibles et zéro): Numéro de la "CV d'atténuation" à appliquer, c'est-à-dire si "1" (bit 5 = 1) signifie que l'intensité lumineuse est réduite selon la CV 508
435		Bit 0..3: 1 - 12 14 (FO0v) 15 (FO0r) Bit 5...7: 0 - 7	0	AUTRE FA/FO qui sera ACTIVEE pour une action en marche ARRIERE lorsque F et M seront ACTIVEES OU Valeur PWM de la FA souhaitée	Valeur de 1 à 12 pour déterminer une sortie de fonction FA. Valeur 14 pour FAO AV et valeur 15 pour FAO AR <u>Voir CV 434 du point de vue des Bits possibles</u>

PWM : Pulse Width Modulation (PWM) « Off » : Modulation de largeur d'impulsion « off »

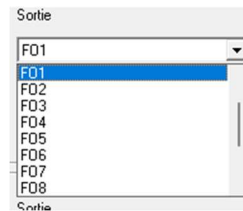
Cette action utilisée en Mapping Avancé chez Zimo permet au final **d'éteindre la luminosité d'une sortie de fonction activée**. Elle est pratique notamment avec la fonction F6 mode manœuvre qui permet de n'éteindre que les feux Rouges



Commentaire

Mapping Suisse CV des 17 Groupes possibles et actions produites																	
	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16	G17

A1	Avant	Possibilité 1	432	438	444	450	456	462	468	474	480	486	492	498	504	510	516	522	528
A1	Avant	Possibilité 2	433	439	445	451	457	463	469	475	481	487	493	499	505	511	517	523	529
A2	Arriere	Possibilité 1	434	440	446	452	458	464	470	476	482	488	494	500	506	512	518	524	530
A2	Arriere	Possibilité 2	435	441	447	453	459	465	471	477	483	489	495	501	507	513	519	525	531



CV 450 A 453

C'

Premières actions possibles

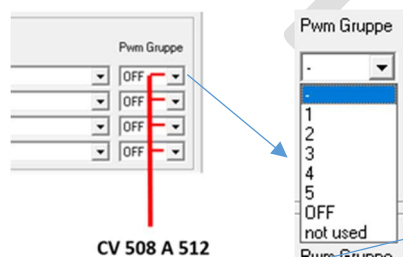
A1- A1 permettent des actions en **marche avant** seulement. 2 possibilités sont offertes, si vous n'avez besoin que d'une seule action ne pas paramétrer le deuxième A1
 A2- A2 mêmes actions mais en **marche arrière**

Attention dans l'écran du ZPP Konfig il ne s'agit pas de touches de Fonction mais bien des sorties de fonctions F 01... il sera donc nécessaire de connaître bien sur les attributions des sorties de fonctions

Voyez le tableau ci-dessus page précédente pour comprendre les actions

Deuxièmes actions possibles

Valeur PWM de la sortie accessoire souhaitée, il s'agit de diminuer l'intensité lumineuse de la sortie de fonction (par exemple pour la cabine de conduite de la loco) ou l'éteindre



CV 508 A 512

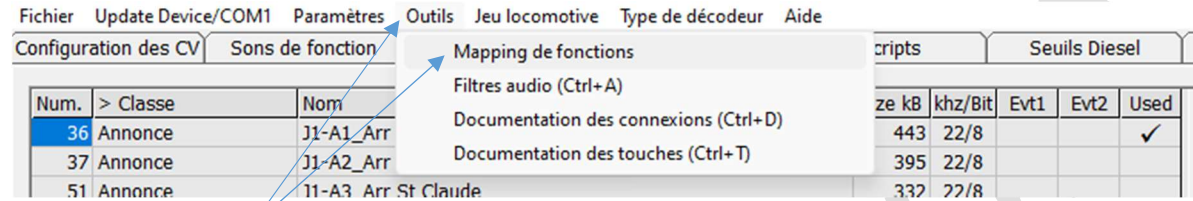
Val 1 à 4 ou OFF Extinction de la Sortie

Lire valeur de 1 à 5 et non 4

Voir le tableau en page précédente pour comprendre les possibilités 1 2 3 4 diminue l'intensité OFF éteint la sortie de fonction

Cet extrait de tableau provient de chez Zimo il faut comprendre valeurs possibles de 1 à 5 et non de 1 à 4 c'est une erreur Zimo.

Le Bonus : Les écrans du ZPP Konfig (en français)



Voici les nouveaux masques pour me paramétrage du mapping de fonction et le fameux mapping suisse (groupes de structure)

Trois écrans au lieu d'un

- > Sorties de fonction
- > NMRA Mapping
- > Groupes de atténuation

Les sorties de fonctions et leur effets, ici celles de l'X 2800 REE projet non téléchargeable propriété de REE

v Sorties de fonction			
	Nom	Effet	Av. Arr.
	FO0av	Augm./dimin. luminosité	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	FO0arr	Augm./dimin. luminosité	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	FO1	Augm./dimin. luminosité	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	FO2	Augm./dimin. luminosité	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	FO3	.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	FO4	.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	FO5	.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	FO6	Éteignez-le pendant le voyage	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	FO7	Éteignez-le pendant le voyage	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	FO8	.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	FO9	.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	FO10	Éteignez-le pendant le voyage	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	FO11	Éteignez après 5 minutes	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	FO12	Éteignez après 10 minutes	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	FO13	Fumée Chauff. Vapeur	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	FO14	Ventilateur SUSI, horloge à pulsations	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	FO15	Fumée Chauff. Diesel	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	FO16	84	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	FO17	Augm./dimin. luminosité	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

FO9	.	<input type="checkbox"/>
FO10	.	<input type="checkbox"/>
FO11	Mars Light	<input type="checkbox"/>
FO12	Random Flicker	<input type="checkbox"/>
FO13	Flashing Headlight	<input type="checkbox"/>
FO14	Single Pulse Strobe	<input type="checkbox"/>
	Double Pulse Strobe	<input type="checkbox"/>
	Rotary beacon simulation	<input type="checkbox"/>
	Gyralight	<input type="checkbox"/>

On voit très bien que l'on peut procéder à un choix de nombreuses actions avec le menu déroulant proposé pour les sorties de fonctions FO X. On voit aussi qu'on peut aussi les réserver soit à la marche avant ou arrière

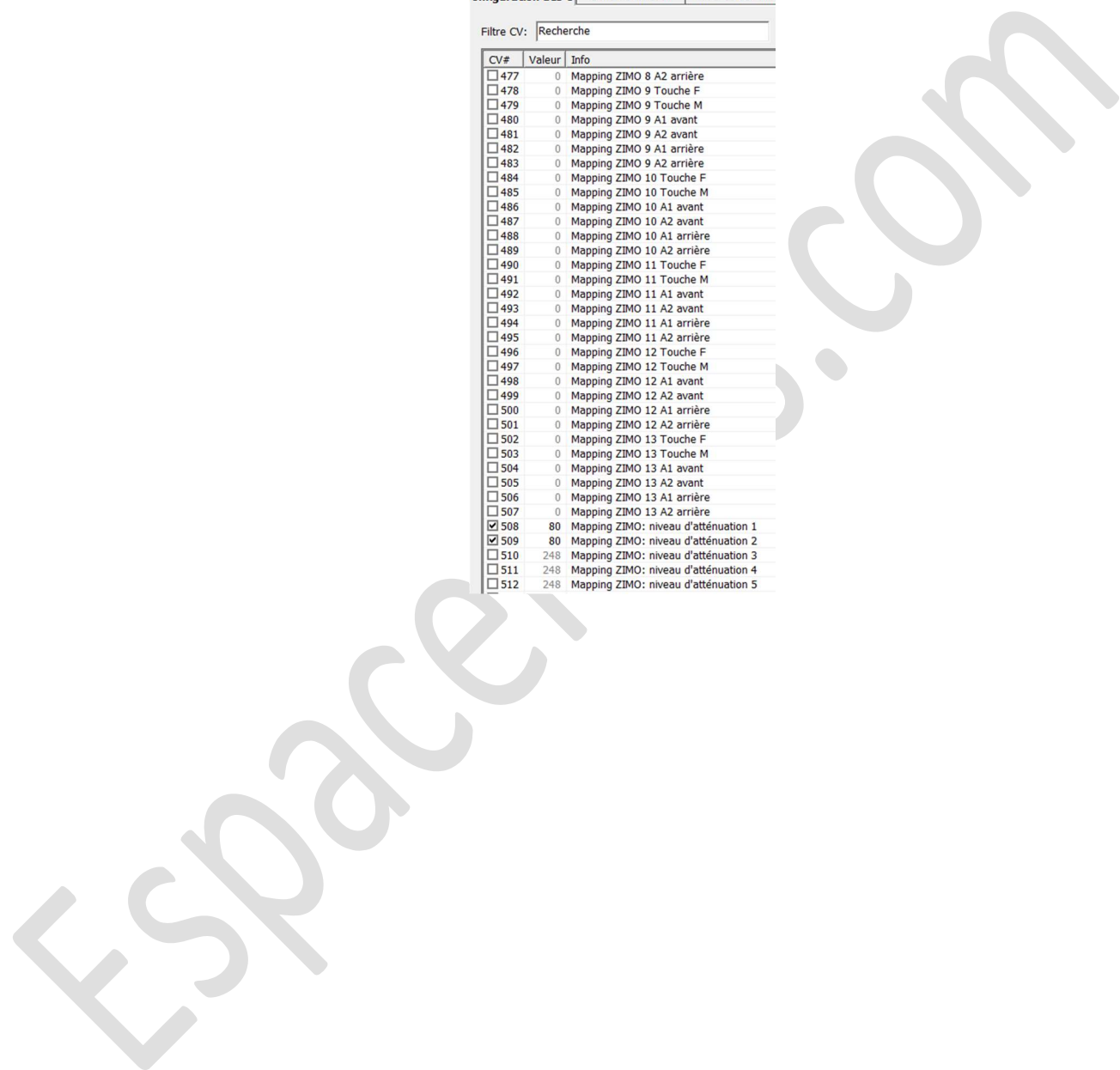
Les groupes de structure (Mapping suisse) que nous avons détaillé dans cet article avec ici le groupe 1
Ici pour l'X 2800 REE lorsque la touche fonction F 7 (on ne confond pas avec les sorties de fonctions) est activée on atténue (désactive) la sortie de fonction FO 10 qui gère l'éclairage
intérieur de l'autorail (compartiment voyageur) à 32 %. Le pourcentage de cette réduction est elle-même paramétrable à partir des CVs 508 à 512 à trouver dans un onglet du ZPP Konf.
D'ores et déjà mettez une valeur dans ces 5 CVs vous aurez ainsi un choix de 1 à 5 au niveau du groupe d'atténuation
Encore faut-il le savoir c'est pour cela que je vous conseille de consulter mon article <https://www.espacerrails.com/modelisme/article-190-zimo-mx-ms-parametrages.html>
C'est en effet la seule façon de savoir que les groupes d'atténuation peuvent voir leur valeur bouger grâce aux CVs 508 à 512 et ceci n'est qu'un exemple.

Informations sur le groupe	Touche	Lorsque le bouton est	Maître touche	Activé avec la touche M	Supprimer les sorties de la touche M	Sortie	Groupe de atténuation
	F7	ON	-	<input type="checkbox"/>	Av. - Oui	FO10	2 (32%)
					Arr. - Oui	-	-
						FO10	2 (32%)
						-	-

Pas d'atténuation de la sortie si la touche de fonction est ON

Filtre CV: Recherche

CV#	Valeur	Info
<input type="checkbox"/>	477	0 Mapping ZIMO 8 A2 arrière
<input type="checkbox"/>	478	0 Mapping ZIMO 9 Touche F
<input type="checkbox"/>	479	0 Mapping ZIMO 9 Touche M
<input type="checkbox"/>	480	0 Mapping ZIMO 9 A1 avant
<input type="checkbox"/>	481	0 Mapping ZIMO 9 A2 avant
<input type="checkbox"/>	482	0 Mapping ZIMO 9 A1 arrière
<input type="checkbox"/>	483	0 Mapping ZIMO 9 A2 arrière
<input type="checkbox"/>	484	0 Mapping ZIMO 10 Touche F
<input type="checkbox"/>	485	0 Mapping ZIMO 10 Touche M
<input type="checkbox"/>	486	0 Mapping ZIMO 10 A1 avant
<input type="checkbox"/>	487	0 Mapping ZIMO 10 A2 avant
<input type="checkbox"/>	488	0 Mapping ZIMO 10 A1 arrière
<input type="checkbox"/>	489	0 Mapping ZIMO 10 A2 arrière
<input type="checkbox"/>	490	0 Mapping ZIMO 11 Touche F
<input type="checkbox"/>	491	0 Mapping ZIMO 11 Touche M
<input type="checkbox"/>	492	0 Mapping ZIMO 11 A1 avant
<input type="checkbox"/>	493	0 Mapping ZIMO 11 A2 avant
<input type="checkbox"/>	494	0 Mapping ZIMO 11 A1 arrière
<input type="checkbox"/>	495	0 Mapping ZIMO 11 A2 arrière
<input type="checkbox"/>	496	0 Mapping ZIMO 12 Touche F
<input type="checkbox"/>	497	0 Mapping ZIMO 12 Touche M
<input type="checkbox"/>	498	0 Mapping ZIMO 12 A1 avant
<input type="checkbox"/>	499	0 Mapping ZIMO 12 A2 avant
<input type="checkbox"/>	500	0 Mapping ZIMO 12 A1 arrière
<input type="checkbox"/>	501	0 Mapping ZIMO 12 A2 arrière
<input type="checkbox"/>	502	0 Mapping ZIMO 13 Touche F
<input type="checkbox"/>	503	0 Mapping ZIMO 13 Touche M
<input type="checkbox"/>	504	0 Mapping ZIMO 13 A1 avant
<input type="checkbox"/>	505	0 Mapping ZIMO 13 A2 avant
<input type="checkbox"/>	506	0 Mapping ZIMO 13 A1 arrière
<input type="checkbox"/>	507	0 Mapping ZIMO 13 A2 arrière
<input checked="" type="checkbox"/>	508	80 Mapping ZIMO: niveau d'atténuation 1
<input checked="" type="checkbox"/>	509	80 Mapping ZIMO: niveau d'atténuation 2
<input type="checkbox"/>	510	248 Mapping ZIMO: niveau d'atténuation 3
<input type="checkbox"/>	511	248 Mapping ZIMO: niveau d'atténuation 4
<input type="checkbox"/>	512	248 Mapping ZIMO: niveau d'atténuation 5



Le MNRA Mapping et les sorties de fonctions

v NMRA Mapping

F0av	FO0av	FO0arr	FO1	FO2	FO3	FO4	FO5	FO6
F0arr	FO0av	FO0arr	FO1	FO2	FO3	FO4	FO5	FO6
F1	FO0av	FO0arr	FO1	FO2	FO3	FO4	FO5	FO6
F2	FO0av	FO0arr	FO1	FO2	FO3	FO4	FO5	FO6
F3	FO0av	FO0arr	FO1	FO2	FO3	FO4	FO5	FO6
F4	FO0av	FO0arr	FO1	FO2	FO3	FO4	FO5	FO6
F5	FO0av	FO0arr	FO1	FO2	FO3	FO4	FO5	FO6
F6	FO0av	FO0arr	FO1	FO2	FO3	FO4	FO5	FO6
F7	FO0av	FO0arr	FO1	FO2	FO3	FO4	FO5	FO6
F8	FO0av	FO0arr	FO1	FO2	FO3	FO4	FO5	FO6
F9	FO0av	FO0arr	FO1	FO2	FO3	FO4	FO5	FO6
F10	FO0av	FO0arr	FO1	FO2	FO3	FO4	FO5	FO6
F11	FO0av	FO0arr	FO1	FO2	FO3	FO4	FO5	FO6
F12	FO0av	FO0arr	FO1	FO2	FO3	FO4	FO5	FO6

décalage de sortie actif afficher les noms de sortie

Une fois réalisé vos paramétrages vous devez les écrire sur votre décodeur via le Klug ou le MXULFA

Synthèse avec un exemple (en travaillant à partir du paramétrage avec les CVs)

Attention vous devez reprendre aussi mon article <https://www.espacerrails.com/modelisme/article-190-zimo-mx-ms-parametrages.html> pour bien comprendre l'ensemble des actions produites par ces Cvs.

Les couleurs vertes orange et violette vont vous servir à vous repérer dans l'article ci-dessous indiqué

Même si ici je vous indique le paramétrage par CVs cela vous permet de comprendre ce que peut reproduire un groupe

Exemple :

ETAT DES GROUPES DE STRUCTURE DU PROJET DE L'X 2800 REE

	Groupe 1 CVs et valeur	Groupe 2 CVs et valeur	Groupe 3 CVs et valeur	Groupe 4 CVs et valeur	Groupe 5 CVs et valeur	Groupe 6 CVs et valeur	Groupe 7 CVs et valeur	Groupe 8 CVs et valeur
Dans F	Fonction F F7 SI ACTIVE 430 = 7 F 7	Fonction F F22 SI ACTIVE 436 = 22 F 22	Fonction F F5 SI ACTIVE 442 = 5 F 5	Fonction F F10 SI ACTIVE 448 = 10 F 10	Fonction F F20 SI ACTIVE 454 = 20 F 20	Fonction F F20 SI ACTIVE 460 = 20 F 20	Fonction F F6 SI ACTIVE 466 = 6 F 6	Fonction F F11 SI ACTIVE 472 = 11 F 11
Dans M	Fonction M Pas d'Attrib. 431 = 0	Intensité Sortie FA 437 = 255 V à 255 = F 0 Pleine Intensité Permet les Pleins Phares	Pas d'Attrib. à Fonction M 443 = 0	Mapping Avancé FA 449 = 253 Val des Bits FEUX ROUGES Voir Tableau Explicatif pour CV 431	Fonction M F 29 455 = 29 F 29 = F 0 Désactive A1 et/ou A2	Fonction M F 29 461 = 29 F 29 = F 0 Désactive A1 et/ou A2	Mapping Avancé FA 467 = 157 = La touche F 0 (= F 29)	Pas d'Attrib. à Fonction M 473 = 0
Val de, des FA/FO OU Val de Mapping Avancé des FA/FO PWM « Off »								
A1 En M Avant	432 = 10	438 = 14	444 = 6	450 = 193	456 = 2	462 = 1	468 = 193	474 = 9
A2 En M Avant	433 = 0	439 = 0	445 = 0	451 = 194	457 = 0	463 = 2	469 = 0	475 = 0
A1 En M Arrière	434 = 10	440 = 15	446 = 7	452 = 193	458 = 1	464 = 2	470 = 194	476 = 9
A2 En M Arrière	435 = 0	441 = 0	447 = 0	453 = 194	459 = 0	465 = 2	471 = 0	477 = 0

On voit donc très bien dans ces 8 groupes créés de toute pièce :

- Qu'on active des touches de fonctions **dans F** (que d'ailleurs je vous indique)
- Que certains groupes n'utilisent pas la touche de fonctions **M**, car il n'y a rien à désactiver (groupe 1 3 8)
- Que les groupes **5** et **6** gèrent l'allumage des 4 feux rouges avec la touche **F 20** de la centrale
- Que le groupe **4** gère l'extinction des feux rouges arrière de la loco en fonction du sens de roulement avec la fonction **F 10**
- Que le groupe **2** gère les pleins phares avec la fonction **F 22**
- Et enfin que le groupe **7** gère les 4 phares blancs en mode manœuvre avec la fonction **F 6**
- Que la touche **F 7** allume le compartiment voyageur avec une luminosité plus faible que le mode usine (paramétré avec le groupe **1**)
- Que la touche **F 3** allume les cabines de mecanos avec une luminosité plus faible que le mode usine (paramétré avec le groupe **3**)
- Que la touche **F 11** allume le compartiment moteur avec une luminosité plus faible que le mode usine (paramétré avec le groupe **8**)

D'autres affinées peuvent être réalisés avec les CVs

N'hésitez pas à consulter mes autres articles sur Zimo sur notre site Espaceraails.com

Eric Limousin
Espaceraails.com
Avril 2026
Version 2

ESPACERAAILS.COM